集成図　令和8年度　今市14号通学路改良工事

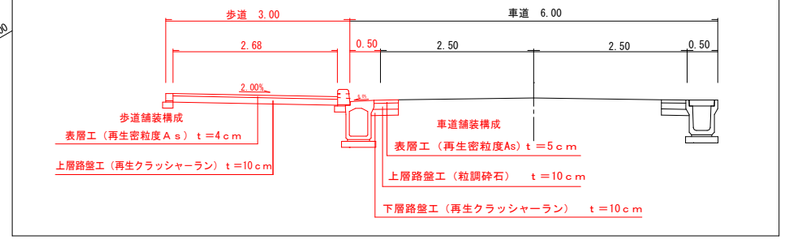
S = 1 : 7500

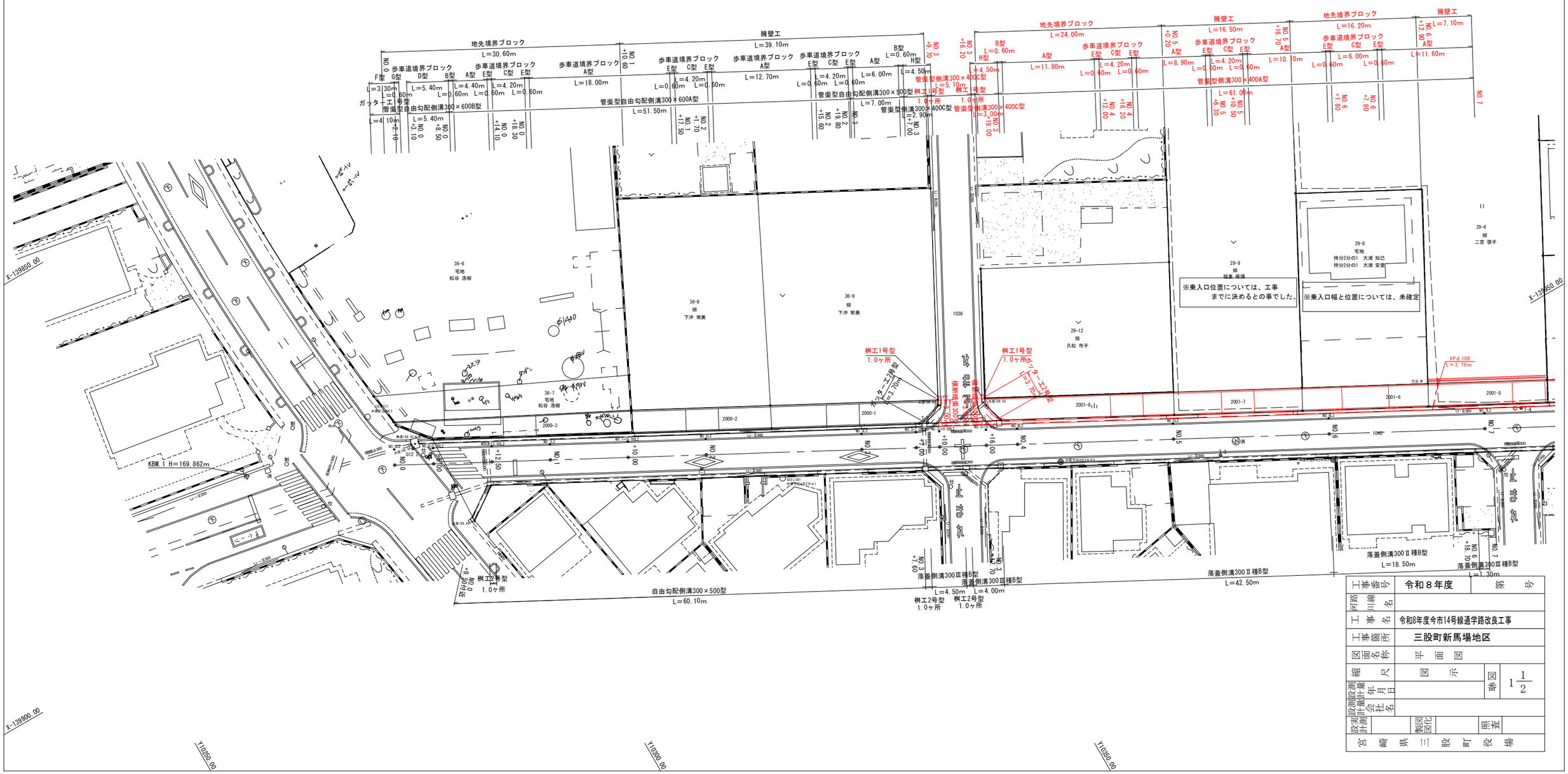


# 平　面　図　S＝1：250

## 標準断面図　S=1：50

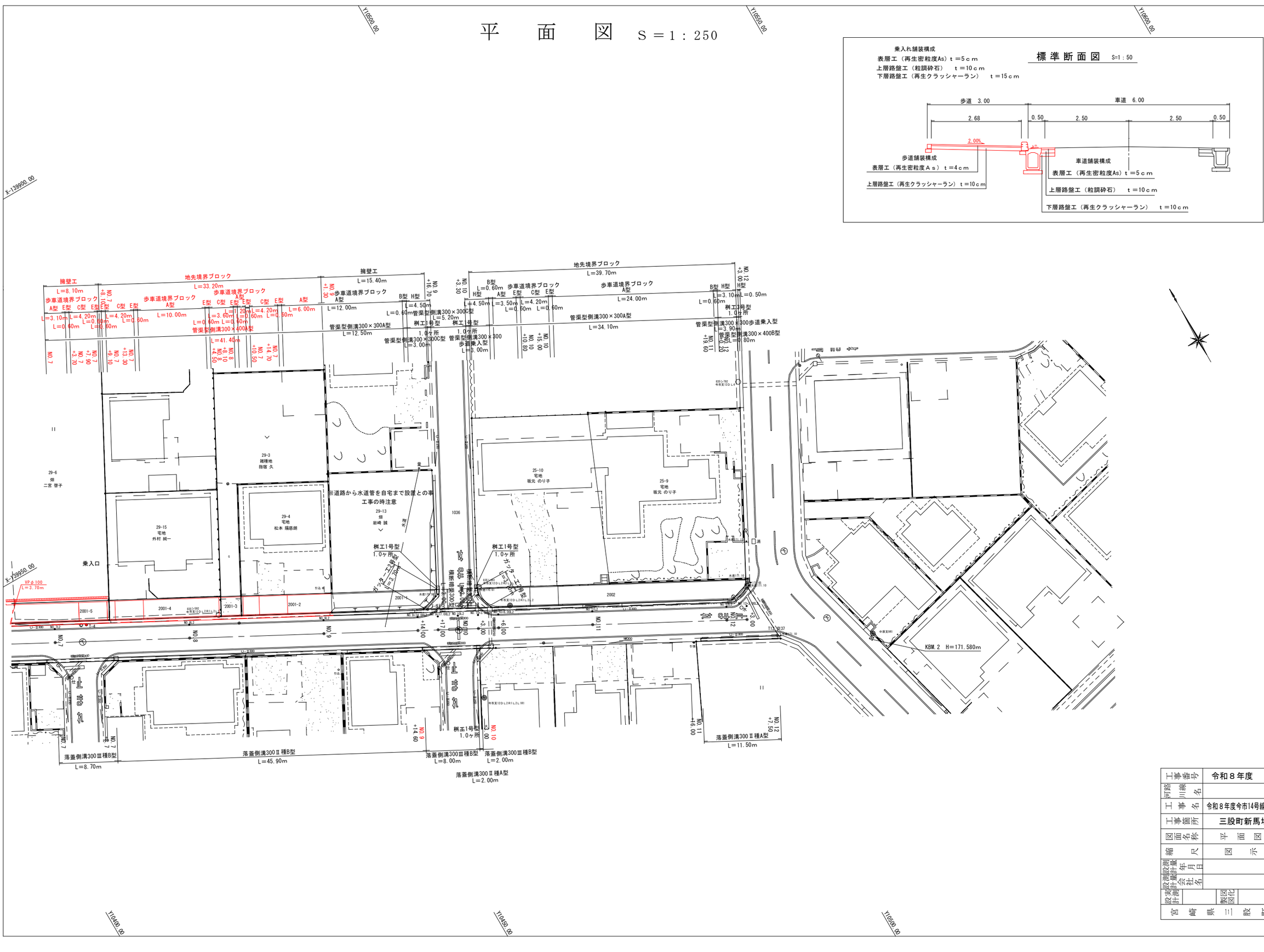
乗入れ舗装構成
表層工（再生密粒度As）t＝5ｃｍ
上層路盤工（粒調砕石）　t＝10ｃｍ
下層路盤工（再生クラッシャーラン）　t＝15ｃｍ




| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 令和８年度 | | 第　号 |
| 河川名 | | | |
| 工事名 | 令和8年度今市14号線通学路改良工事 | | |
| 工事箇所 | 三股町新馬場地区 | | |
| 図面名称 | 平　面　図 | | |
| 縮尺 | 図　示 | 図面 | 1 1/2 |
| 設計測量年月日 | | | |
| 設計測量会社名 | | 製図化図化 | 照査 |
| 宮崎県三股町役場 | | | |

# 平　面　図　S＝1：250



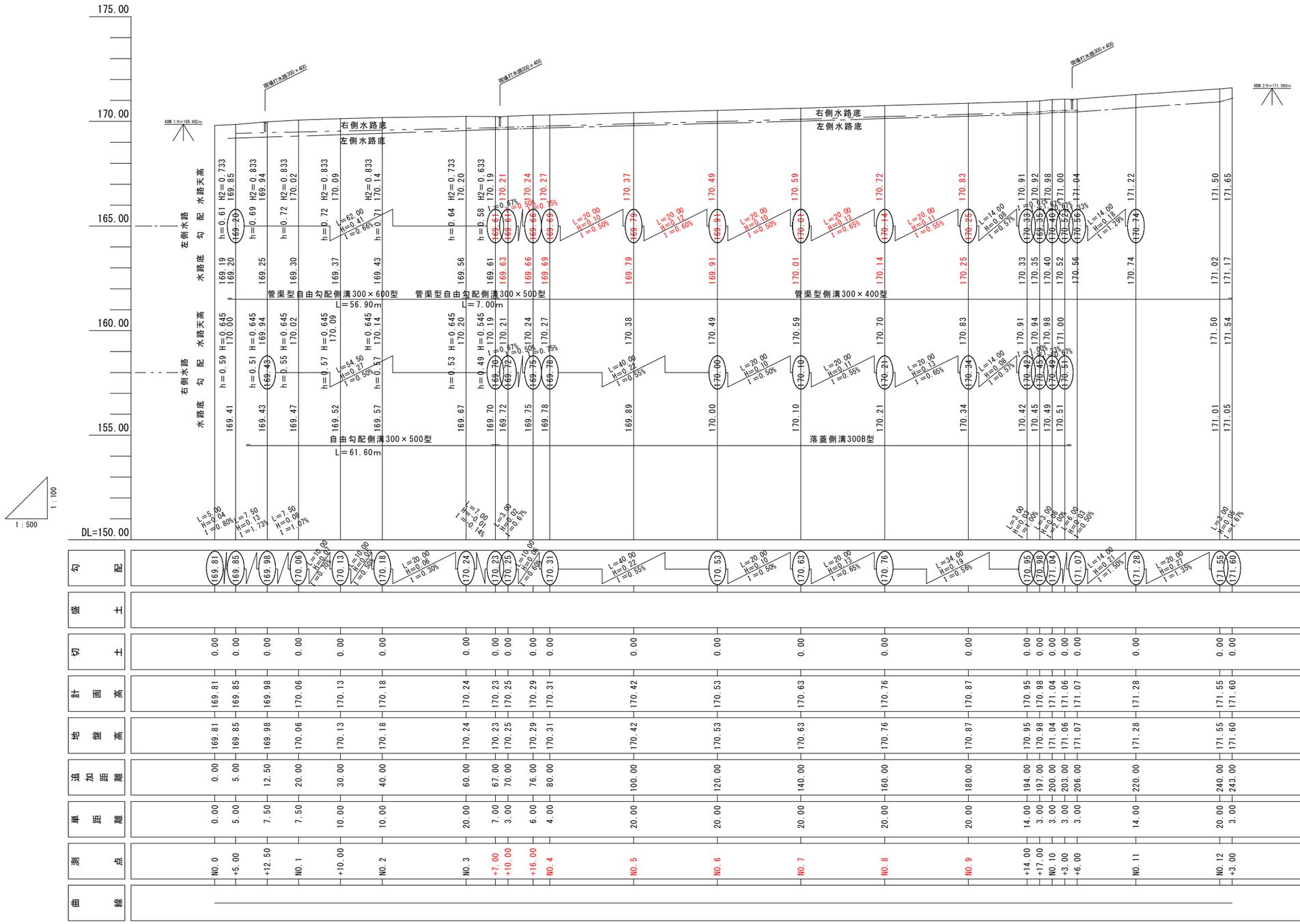

## 標準断面図　S=1：50

乗入れ舗装構成
表層工（再生密粒度As）ｔ＝5ｃｍ
上層路盤工（粒調砕石）　ｔ＝10ｃｍ
下層路盤工（再生クラッシャーラン）　ｔ＝15ｃｍ




| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 令和８年度 | | 第　　号 |
| 河川等名 | | | |
| 工事名 | 令和８年度今市14号線通学路改良工事 | | |
| 工事箇所 | 三股町新馬場地区 | | |
| 図面名称 | 平　面　図 | | |
| 縮尺 | 図　示 | 第図 | 1 2/2 |
| 設計測量年月日 | | | |
| 設計測量会社名 | | | |
| 製図 | 図化 | 照査 | |
| 宮崎県三股町役場 | | | |

# 縦　断　図

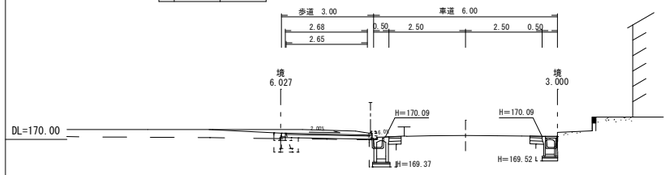



| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 令和8年度 | 第　号 | |
| 河川路線名 | | | |
| 工事名 | 令和8年度今市14号線通学路改良工事 | | |
| 工事箇所 | 三股町新馬場地区 | | |
| 図面名称 | 縦断図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 第図 | 2 |
| 設計測量 | 製図 | 照査 | |
| 設計測量 | 図化 | | |
| 測量 会社名 | | | |
| 測量 年月日 | | | |
| 宮崎県三股町役場 | | | |

# 横　断　図　S＝1：100

| C | 1.7 | 1.7 |
|---|---|---|
| B1 | — | 0.1 |
| B2 | 0.5 | 0.9 |

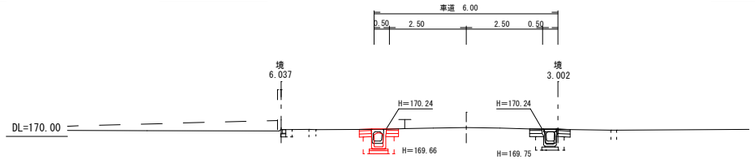
NO.1+10.00
GH=170.13
FH=170.13




| C | 0.5 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |

| C | 0.9 | 0.9 |
|---|---|---|
| B1 | — | — |
| B2 | 0.3 | 0.3 |

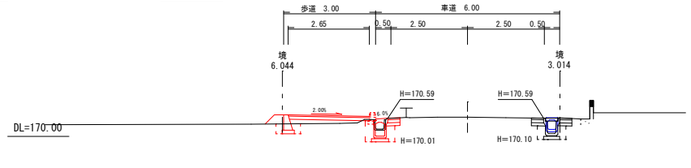
NO.3+16.00
GH=170.29
FH=170.29




| C | 0.6 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |

| C | 1.3 |
|---|---|
| B1 | 0.4 |
| B2 | 0.7 |

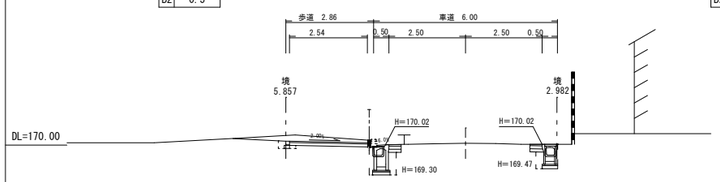
NO.7
GH=170.63
FH=170.63




| C | 0.8 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |

| C | 1.8 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.5 |

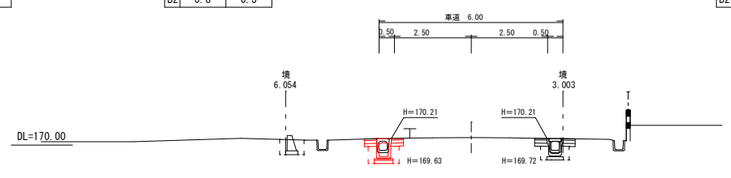
NO.1
GH=170.06
FH=170.06




| C | 0.5 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.1 |

| C | 1.7 | 0.9 |
|---|---|---|
| B1 | — | — |
| B2 | 0.8 | 0.3 |

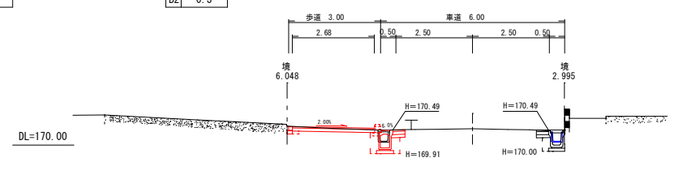
NO.3+10.00
GH=170.25
FH=170.25




| C | 0.7 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |

| C | 1.0 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.3 |

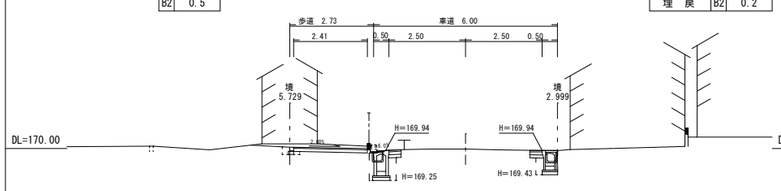
NO.6
GH=170.53
FH=170.53




| C | 0.4 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.1 |

| C | 1.6 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.5 |

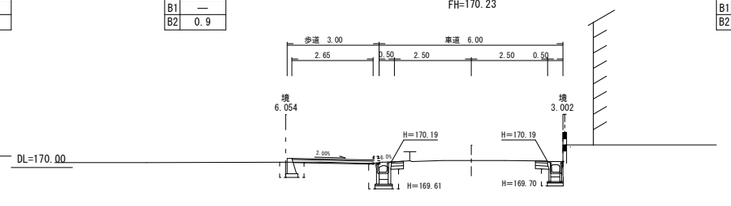
NO.0+12.50
GH=169.98
FH=169.98




| 掘　削 | C | 0.5 |
|---|---|---|
| 盛　土 | B1 | — |
| 埋　戻 | B2 | 0.2 |

| C | 1.7 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.9 |

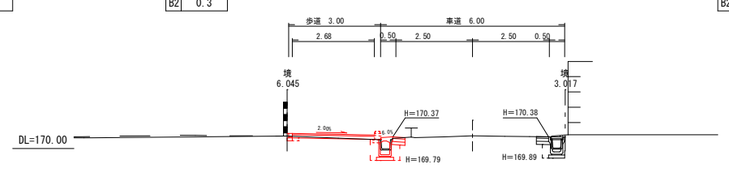
NO.3+7.00
GH=170.23
FH=170.23




| C | 0.5 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |

| C | 0.7 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.3 |

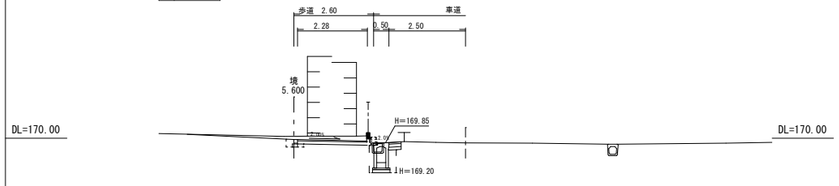
NO.5
GH=170.42
FH=170.42




| C | 0.6 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.1 |

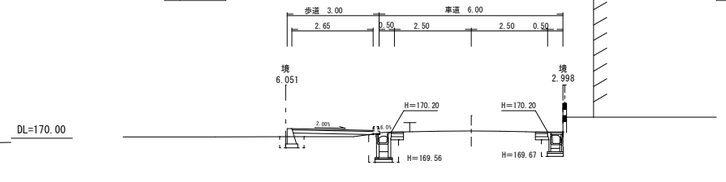
| C | 1.9 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.5 |

NO.0+5.00
GH=169.85
FH=169.85




| C | 1.6 |
|---|---|
| B1 | 0.2 |
| B2 | 0.8 |

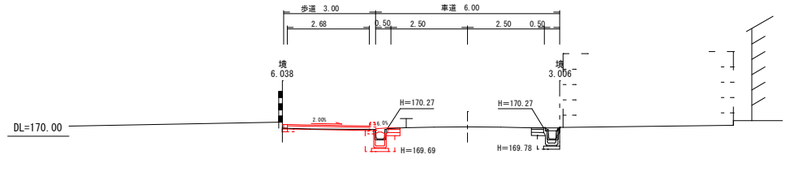
NO.3
GH=170.24
FH=170.23




| C | 0.5 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |

| C | 0.7 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.3 |

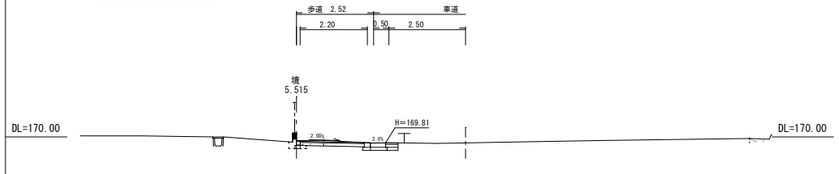
NO.4
GH=170.31
FH=170.31




| C | 0.5 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.1 |

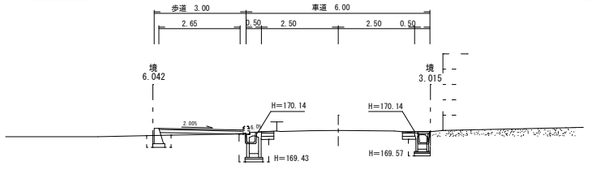
| 掘　削 | C | 1.0 |
|---|---|---|
| 盛　土 | B1 | — |
| 埋　戻 | B2 | 0.5 |

NO.0
GH=169.81
FH=169.81




| C | 1.6 |
|---|---|
| B1 | 0.1 |
| B2 | 0.8 |

NO.2
GH=170.18
FH=170.18




| C | 0.5 |
|---|---|
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |

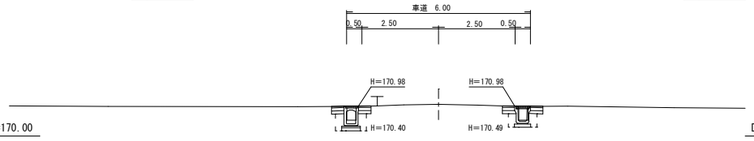
| 工事番号 | 令和８年度 | | 第　　号 |
|---|---|---|---|
| 河川名 | | | |
| 工事名 | 令和8年度今市14号線通学路改良工事 | | |
| 図面名称 | 三股町新馬場地区 | | |
| 縮尺 | 図　示 | 第図 | 3 1/2 |
| 設計書作成年月日 | | | |
| 設計書作成会社名 | | | |
| 設計書審査 | 製図化 | 照査 | |
| 宮崎県三股町役場 | | | |

# 横　断　図　s＝1：100

NO.10

| | |
|---|---|
| C | 0.8 |
| B1 | — |
| B2 | 0.3 |

GH=171.04
FH=171.04

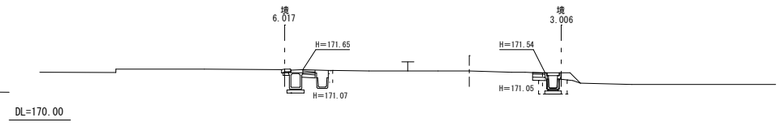



| | |
|---|---|
| C | 0.6 |
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |

NO.12+3.00

GH=171.60
FH=171.60

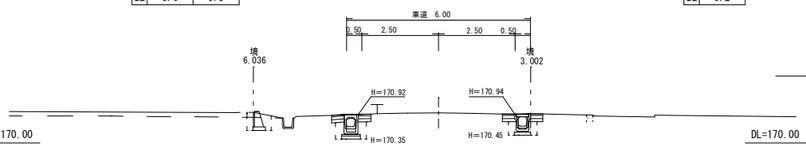
| | |
|---|---|
| C | 0.5 |
| B1 | 0.1 |
| B2 | 0.2 |




NO.9+17.00

GH=170.98
FH=170.98

| | | |
|---|---|---|
| C | 1.3 | 0.8 |
| B1 | — | — |
| B2 | 0.6 | 0.3 |



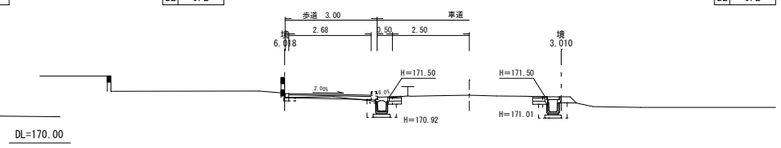

| | |
|---|---|
| C | 0.7 |
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |

NO.12

GH=171.55
FH=171.55

| | |
|---|---|
| C | 0.6 |
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |

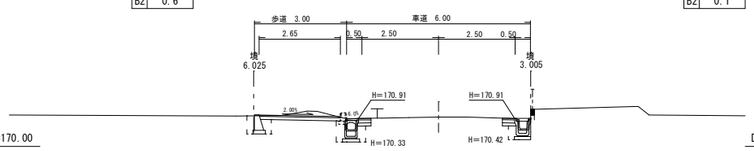
| | |
|---|---|
| C | 0.5 |
| B1 | 0.1 |
| B2 | 0.2 |




NO.9+14.00

GH=170.95
FH=170.95

| | |
|---|---|
| C | 1.7 |
| B1 | — |
| B2 | 0.6 |



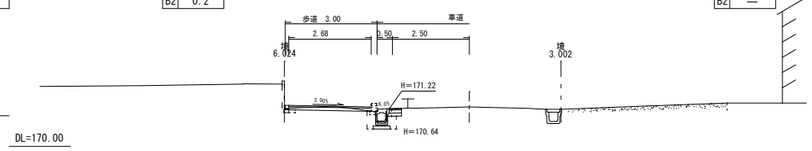

| | |
|---|---|
| C | 0.5 |
| B1 | — |
| B2 | 0.1 |

NO.11

GH=171.28
FH=171.28

| | |
|---|---|
| C | 0.7 |
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |

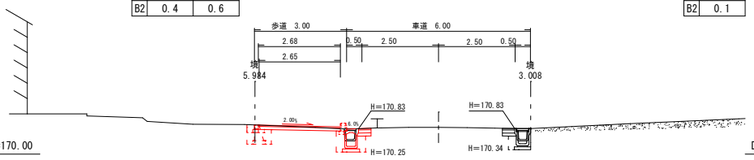
| | |
|---|---|
| C | — |
| B1 | — |
| B2 | — |




NO.9

GH=170.87
FH=170.87

| | | |
|---|---|---|
| C | 1.2 | 1.5 |
| B1 | — | — |
| B2 | 0.4 | 0.6 |



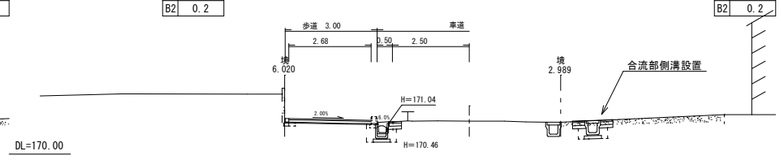

| | |
|---|---|
| C | 0.4 |
| B1 | — |
| B2 | 0.1 |

NO.10+6.00

GH=171.07
FH=171.07

| | |
|---|---|
| C | 0.7 |
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |

| | |
|---|---|
| C | 0.7 |
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |

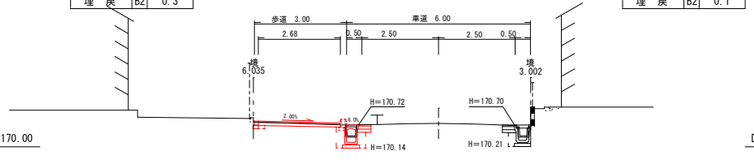



NO.8

GH=170.76
FH=170.76

| | | |
|---|---|---|
| 掘　削 | C | 1.1 |
| 盛　土 | B1 | — |
| 埋　戻 | B2 | 0.3 |

| | | |
|---|---|---|
| 掘　削 | C | 0.4 |
| 盛　土 | B1 | — |
| 埋　戻 | B2 | 0.1 |

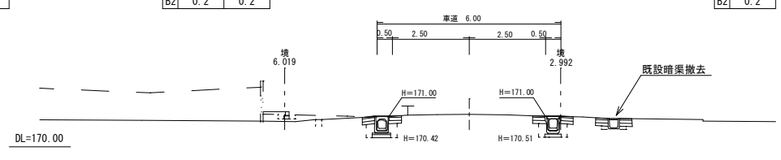



NO.10+3.00

GH=171.06
FH=171.06

| | | |
|---|---|---|
| C | 0.7 | 0.8 |
| B1 | — | 0.1 |
| B2 | 0.2 | 0.2 |

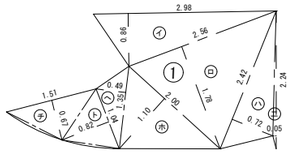
| | |
|---|---|
| C | 1.1 |
| B1 | — |
| B2 | 0.2 |




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 工事番号 | 令和８年度 | | 第　号 | |
| 河川・路線名 | | | | |
| 工事名 | 令和8年度今市14号線通学路改良工事 | | | |
| 工事箇所 | 三股町新馬場地区 | | | |
| 図面名称 | 横　断　図 | | | |
| 縮尺 | 図　示 | 番図 | 3 2/2 | |
| 測量年月日 | | | | |
| 測量会社名 | | | | |
| 設計・測量・製図 | | 製図化 | | 照査 |
| 宮崎県三股町役場 | | | | |

# 舗装展開図　S＝1：125

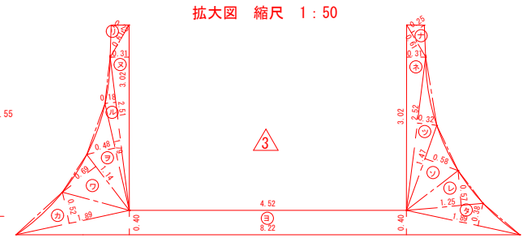
拡大図　縮尺　1：50

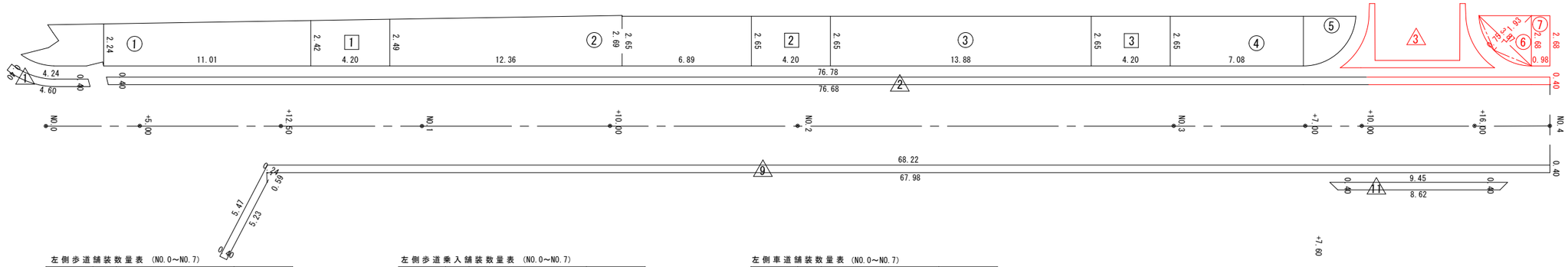



㋑ 2.98×0.86×1/2＝1.28
㋺ 2.56×1.78×1/2＝2.28
㋩ 2.42×0.72×1/2＝0.87
㋥ 2.24×0.05×1/2＝0.06
㋭ 2.00×1.10×1/2＝1.10
㋬ 1.35×0.49×1/2＝0.33
㋮ 1.04×0.82×1/2＝0.43
㋯ 1.51×0.67×1/2＝0.50
計　6.85m2

㋰ 0.61×0.25×1/2＝0.08
㋱ 3.02×0.31×1/2＝0.47
㋲ 2.51×0.18×1/2＝0.23
㋳ 1.79×0.48×1/2＝0.43
㋴ 1.14×0.69×1/2＝0.39
㋵ 1.89×0.52×1/2＝0.49
㋶ (8.22+4.52)×1/2×0.40＝2.55
㋷ 1.89×0.38×1/2＝0.36
㋸ 1.25×0.57×1/2＝0.36
㋹ 1.47×0.58×1/2＝0.43
㋺ 2.52×0.32×1/2＝0.40
㋻ 3.02×0.31×1/2＝0.47
㋼ 0.61×0.25×1/2＝0.08
計　6.74m2

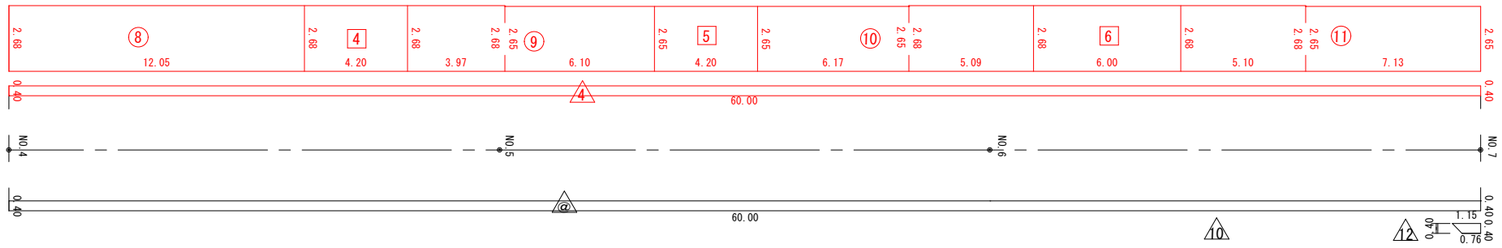
拡大図　縮尺　1：50










左側歩道舗装数量表　(NO.0～NO.7)

| 工種 | 番号 | 計算式 | 面積 | |
|---|---|---|---|---|
| 歩道舗装 | ① | 6.85+(2.24+2.42)×1/2×11.01 | 32.50 | |
| | ② | (2.49+2.69)×1/2×12.36+2.65×6.89 | 50.27 | |
| | ③ | 2.65×13.88 | 36.78 | |
| | ④ | 2.65×7.08 | 18.76 | |
| | ⑤ | 3.85×1.92×1/2+3.85×0.77×1/2 | 5.18 | |
| | ⑥ | 3.87×0.75×1/2+3.87×1.93×1/2 | 5.19 | |
| | ⑦ | 2.68×0.98 | 2.63 | |
| | ⑧ | 2.68×12.05 | 32.29 | |
| | ⑨ | 2.68×3.97+2.65×6.10 | 26.80 | |
| | ⑩ | 2.65×6.17+2.68×5.09 | 29.99 | |
| | ⑪ | 2.68×5.10+2.65×7.13 | 32.56 | 計129.46 |
| | 計 | | 272.95 m2 | |

左側歩道乗入舗装数量表　(NO.0～NO.7)

| 工種 | 番号 | 計算式 | 面積 | |
|---|---|---|---|---|
| 歩道乗入舗装 | 1 | (2.42+2.49)×1/2×4.20 | 10.31 | |
| | 2 | 2.65×4.20 | 11.13 | |
| | 3 | 2.65×4.20 | 11.13 | |
| | 4 | 2.68×4.20 | 11.26 | |
| | 5 | 2.65×4.20 | 11.13 | |
| | 6 | 2.68×6.00 | 16.08 | 計38.47 |
| | 計 | | 71.04 m2 | |

左側車道舗装数量表　(NO.0～NO.7)

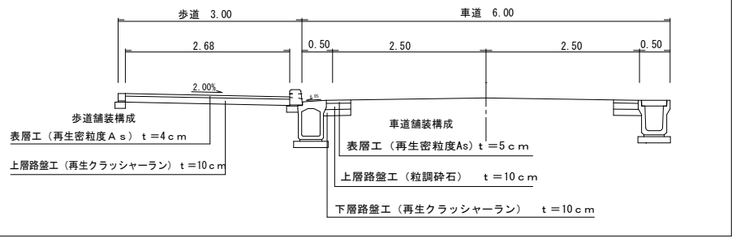
| 工種 | 番号 | 計算式 | 面積 |
|---|---|---|---|
| 車道舗装 | ⚠1 | (4.24+4.60)×1/2×4.00 | 1.77 |
| | ⚠2 | (76.78+76.68)×1/2×4.00 | 30.69 |
| | ⚠3 | | 6.74 |
| | ⚠4 | 60.00×0.40 | 24.00 |
| | 計 | | 63.20 m2 |

右側車道舗装数量表　(NO.0～NO.7)

| 工種 | 番号 | 計算式 | 面積 |
|---|---|---|---|
| 車道舗装 | ⚠9 | (5.47+5.23)×1/2×0.40+(68.22+67.98)×1/2×0.40-0.59×0.24×1/2 | 29.31 |
| | ⚠10 | 18.50×0.40 | 7.40 |
| | ⚠11 | (9.45+8.62)×1/2×0.40 | 3.61 |
| | ⚠12 | (1.15+0.76)×1/2×0.40 | 0.38 |
| | 計 | | 57.30 m2 |

標準断面図　S=1：50

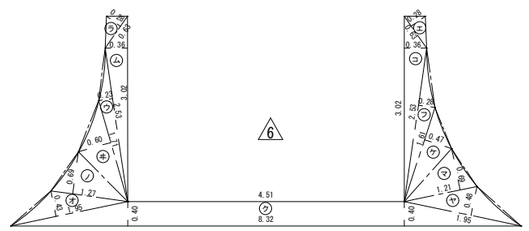
乗入れ舗装構成
表層工（再生密粒度As）t＝5ｃｍ
上層路盤工（粒調砕石）　t＝10ｃｍ
下層路盤工（再生クラッシャーラン）　t＝15ｃｍ

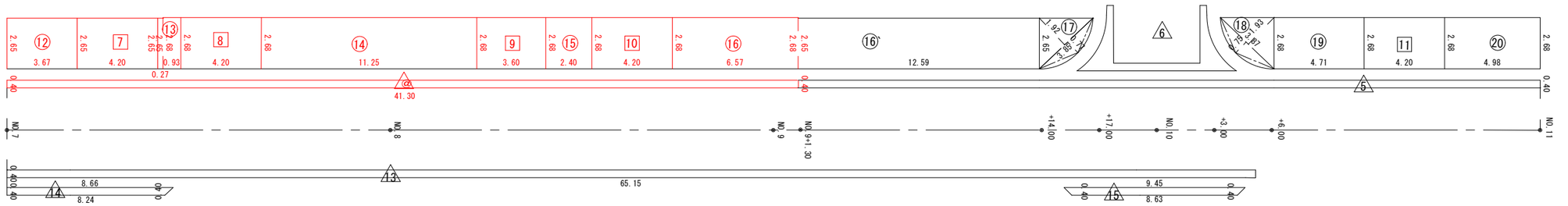



| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 令和８年度 | | 第　号 |
| 河川等名 | | | |
| 工事名 | 令和8年度今市14号線通学路改良工事 | | |
| 工事箇所 | 三股町新馬場地区 | | |
| 図面名称 | 舗装展開図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 時図 | 5 1/2 |
| 設計測量年月日 | | | |
| 設計測量会社名 | | | |
| 設計 | 製図 | 図化 | 照査 |
| 宮崎県三股町役場 | | | |

# 舗装展開図　S＝1：125

拡大図　縮尺　1：50




左側歩道舗装数量表　(NO.7～NO.12+3.00付近)

| 工種 | 番号 | 計算式 | 面積 | |
|---|---|---|---|---|
| 歩道舗装 | ⑫ | 2.65×3.67 | 9.73 | |
| | ⑬ | 2.65×0.27+(2.65+2.68)×1/2×0.93 | 3.19 | |
| | ⑭ | 2.68×11.25 | 30.15 | |
| | ⑮ | 2.68×2.40 | 6.43 | |
| | ⑯ | 2.68×6.57 | 17.60 | 計67.10 |
| | ⑰ | 3.85×1.92×1/2+3.85×0.77×1/2 | 5.18 | |
| | ⑱ | 3.87×0.75×1/2+3.87×1.93×1/2 | 5.19 | |
| | ⑲ | 2.68×4.71 | 12.62 | |
| | ⑳ | 2.68×4.98 | 13.35 | |
| | ㉑ | 2.68×20.18 | 54.08 | |
| | ㉒ | 3.87×1.93×1/2+3.87×0.75×1/2 | 5.19 | |
| | 計 | | 196.08 m2 | |

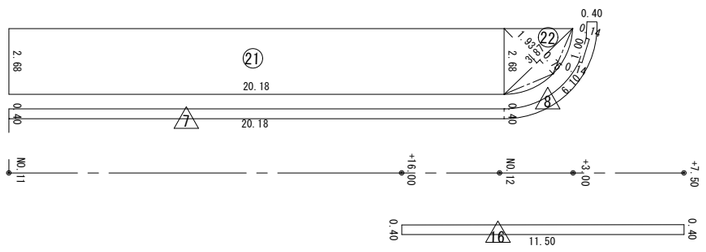
左側歩道乗入舗装数量表　(NO.7～NO.12+3.00付近)

| 工種 | 番号 | 計算式 | 面積 | |
|---|---|---|---|---|
| 歩道乗入舗装 | 7 | 2.65×4.20 | 11.13 | |
| | 8 | 2.68×4.20 | 11.26 | |
| | 9 | 2.68×3.60 | 9.65 | |
| | 10 | 2.68×4.20 | 11.26 | 計43.30 |
| | 11 | 2.68×4.20 | 11.26 | |
| | 計 | | 54.56 m2 | |

左側車道舗装数量表　(NO.7～NO.12+3.00付近)

| 工種 | 番号 | 計算式 | 面積 |
|---|---|---|---|
| 車道舗装 | ⑥ | 17.00×0.40 | 6.80 |
| | ⑥ | | 2.25 |
| | ⑤ | 20.18×0.40 | 8.07 |
| | ⑤ | 6.10×0.40-1.00×0.14 | 2.30 |
| | 計 | | 19.42 m2 |

41.30×0.40　16.52

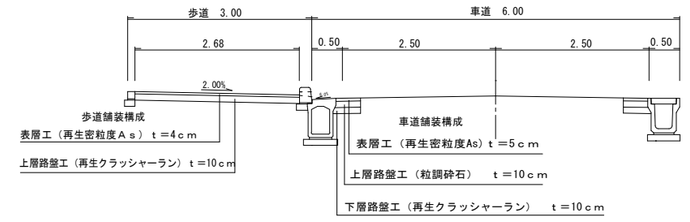



右側車道舗装数量表　(NO.7～NO.12+3.00付近)

| 工種 | 番号 | 計算式 | 面積 |
|---|---|---|---|
| 車道舗装 | ⑤ | 65.15×0.40 | 26.06 |
| | ⑥ | (8.66+8.24)×1/2×0.40 | 3.38 |
| | ⑤ | (9.45+8.63)×1/2×0.40 | 3.62 |
| | ⑤ | 11.50×0.40 | 4.60 |
| | 計 | | 37.66 m2 |

## 標準断面図　S=1：50

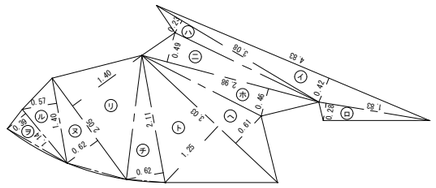
乗入れ舗装構成
表層工（再生密粒度As）t＝5cm
上層路盤工（粒調砕石）　t＝10cm
下層路盤工（再生クラッシャーラン）　t＝15cm




| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 令和８年度 | | 第　号 |
| 河川・路線名 | | | |
| 工事名 | 令和8年度今市14号線通学路改良工事 | | |
| 工事箇所 | 三股町新馬場地区 | | |
| 図面名称 | 舗装展開図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 葉図 | 5 / 2 |
| 設計・測量・調査年月日 | | | |
| 設計・測量・調査会社名 | | | |
| 設計照査 | 製図 | 図化 | 照査 |
| 宮崎県三股町役場 | | | |

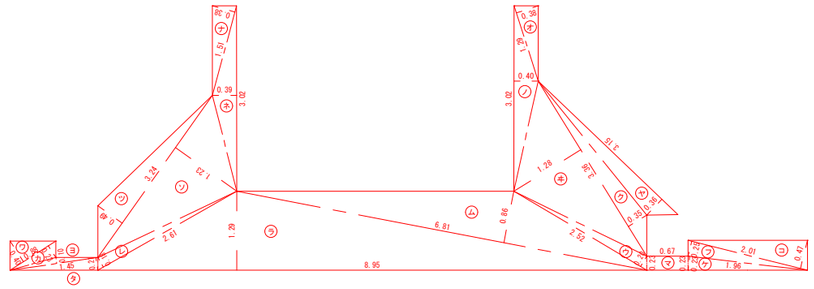
# 舗装取壊し展開図　S＝1：125

## ①左側拡大図　縮尺　1：50

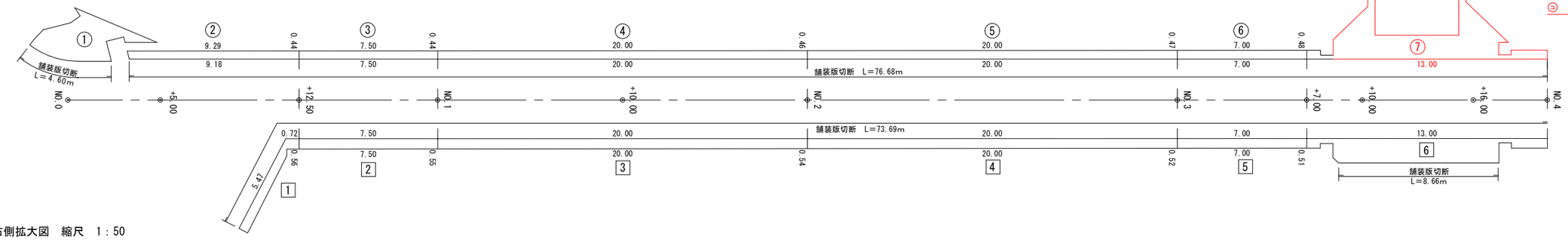


| | | | |
|---|---|---|---|
| ㋑ | 4.83 | ×0.42×1/2 | ＝1.01 |
| ㋺ | 1.83 | ×0.28×1/2 | ＝0.26 |
| ㋩ | 3.08 | ×0.23×1/2 | ＝0.35 |
| ㋥ | 2.98 | ×0.49×1/2 | ＝0.73 |
| ㋭ | 2.98 | ×0.46×1/2 | ＝0.69 |
| ㋬ | 3.03 | ×0.61×1/2 | ＝0.92 |
| ㋣ | 3.03 | ×1.25×1/2 | ＝1.89 |
| ㋮ | 2.11 | ×0.62×1/2 | ＝0.65 |
| ㋯ | 2.05 | ×1.40×1/2 | ＝1.44 |
| ㋰ | 2.05 | ×0.62×1/2 | ＝0.64 |
| ㋱ | 1.40 | ×0.57×1/2 | ＝0.40 |
| ㋲ | 1.14 | ×0.39×1/2 | ＝0.22 |
| 計 | 9.20m2 | | |

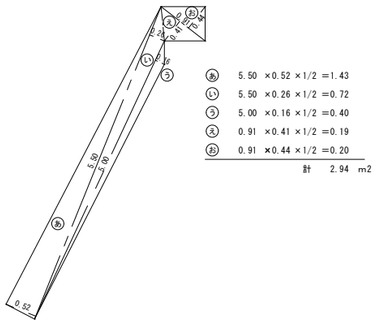
## ⑦左側拡大図　縮尺　1：50



| | | | |
|---|---|---|---|
| ㋐ | 0.88 | ×0.40×1/2 | ＝0.18 |
| ㋑ | 0.88 | ×0.23×1/2 | ＝0.10 |
| ㋒ | 1.45 | ×0.10×1/2 | ＝0.07 |
| ㋓ | 1.45 | ×0.21×1/2 | ＝0.15 |
| ㋔ | 2.61 | ×0.18×1/2 | ＝0.23 |
| ㋕ | 3.24 | ×1.23×1/2 | ＝1.99 |
| ㋖ | 3.24 | ×0.49×1/2 | ＝0.79 |
| ㋗ | 3.02 | ×0.39×1/2 | ＝0.59 |
| ㋘ | 1.51 | ×0.38×1/2 | ＝0.29 |
| ㋙ | 8.95 | ×1.29×1/2 | ＝5.77 |
| ㋚ | 6.81 | ×0.86×1/2 | ＝2.93 |
| ㋛ | 2.52 | ×0.20×1/2 | ＝0.25 |
| ㋜ | 3.36 | ×1.28×1/2 | ＝2.15 |
| ㋝ | 3.02 | ×0.40×1/2 | ＝0.60 |
| ㋞ | 1.29 | ×0.38×1/2 | ＝0.25 |
| ㋟ | 3.36 | ×0.35×1/2 | ＝0.59 |
| ㋠ | 3.15 | ×0.36×1/2 | ＝0.57 |
| ㋡ | 0.23 | ×0.67×1/2 | ＝0.15 |
| ㋢ | 1.96 | ×0.23×1/2 | ＝0.23 |
| ㋣ | 2.01 | ×0.25×1/2 | ＝0.25 |
| ㋤ | 2.01 | ×0.47×1/2 | ＝0.47 |
| 計 | 18.60 m2 | | |

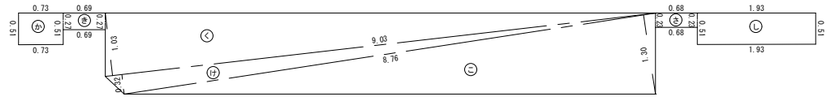



## 1 右側拡大図　縮尺　1：50

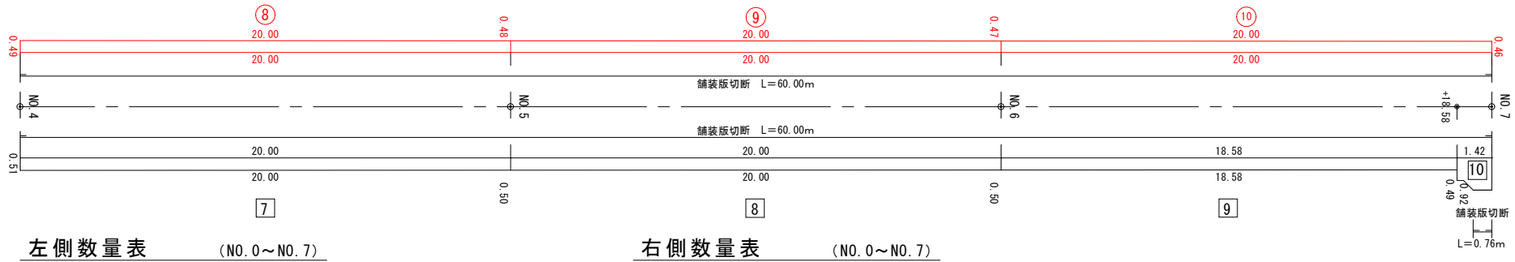


| | | | |
|---|---|---|---|
| ㋓ | 5.50 | ×0.52×1/2 | ＝1.43 |
| ㋔ | 5.50 | ×0.26×1/2 | ＝0.72 |
| ㋕ | 5.00 | ×0.16×1/2 | ＝0.40 |
| ㋖ | 0.91 | ×0.41×1/2 | ＝0.19 |
| ㋗ | 0.91 | ×0.44×1/2 | ＝0.20 |
| 計 | 2.94 m2 | | |

## 6右側拡大図　縮尺　1：50



| | | | |
|---|---|---|---|
| ㋐ | 0.51 | ×0.73 | ＝0.37 |
| ㋑ | 0.27 | ×0.69 | ＝0.19 |
| ㋒ | 9.03 | ×1.03×1/2 | ＝4.65 |
| ㋓ | 9.03 | ×0.32×1/2 | ＝1.44 |
| ㋔ | 8.76 | ×1.30×1/2 | ＝5.69 |
| ㋕ | 0.23 | ×0.68 | ＝0.16 |
| ㋖ | 0.51 | ×1.93 | ＝0.98 |
| 計 | 13.48 m2 | | |




## 左側数量表　（NO.0～NO.7）

### 左側車道部舗装版取壊し求積表

| 工種 | 番号 | 計算式 | 面積 |
|---|---|---|---|
| 車道部舗装 | ① | 拡大図参照 | 9.20 |
| | ② | (9.18+9.29)×0.44×1/2 | 4.06 |
| | ③ | 0.44×7.50 | 3.30 |
| | ④ | (0.44+0.46)×20.00×1/2 | 9.00 |
| | ⑤ | (0.46+0.47)×20.00×1/2 | 9.30 |
| | ⑥ | (0.47+0.48)×7.00×1/2 | 3.33 |
| | ⑦ | 拡大図参照 | 18.60 |
| | ⑧ | (0.49+0.48)×20.00×1/2 | 9.70 |
| | ⑨ | (0.48+0.47)×20.00×1/2 | 9.50 |
| | ⑩ | (0.47+0.46)×20.00×1/2 | 9.30 |
| | 計 | | 47.10 |
| 小計 | | | 85.29 m2 |

### 左側舗装版切断数量表

| 番号 | 延長 |
|---|---|
| ① | 4.60 |
| ② | 9.18 |
| ③ | 7.50 |
| ④ | 20.00 |
| ⑤ | 20.00 |
| ⑥ | 7.00 |
| ⑦ | 13.00 |
| ⑧ | 20.00 |
| ⑨ | 20.00 |
| ⑩ | 20.00 |
| 計 | 73.00 |
| 小計 | 141.28 m |

## 右側数量表　（NO.0～NO.7）

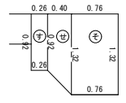
### 右側車道部舗装版取壊し求積表

| 工種 | 番号 | 計算式 | 面積 |
|---|---|---|---|
| 車道部舗装 | 1 | 拡大図参照 | 2.94 |
| | 2 | (0.56+0.55)×7.50×1/2 | 4.16 |
| | 3 | (0.55+0.54)×20.00×1/2 | 10.90 |
| | 4 | (0.54+0.52)×20.00×1/2 | 10.60 |
| | 5 | (0.52+0.51)×7.00×1/2 | 3.61 |
| | 6 | 拡大図参照 | 13.48 |
| | 7 | (0.51+0.50)×20.00×1/2 | 10.10 |
| | 8 | 0.50×20.00 | 10.00 |
| | 9 | (0.50+0.49)×18.58×1/2 | 9.20 |
| | 10 | 拡大図参照 | 1.69 |
| | | | |
| 小計 | | | 76.68 m2 |

### 右側舗装版切断数量表

| 番号 | 延長 |
|---|---|
| 1 | 6.19 |
| 2 | 7.50 |
| 3 | 20.00 |
| 4 | 20.00 |
| 5 | 7.00 |
| 6 | 21.66 |
| 7 | 20.00 |
| 8 | 20.00 |
| 9 | 18.58 |
| 10 | 2.18 |
| | |
| 小計 | 143.11 m |

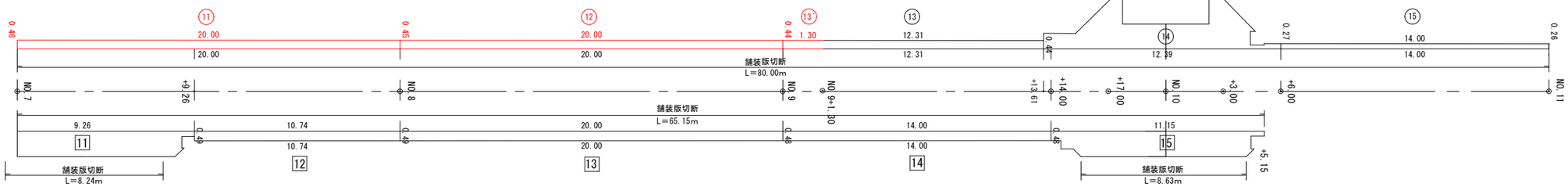
## 10右側拡大図　縮尺　1：50



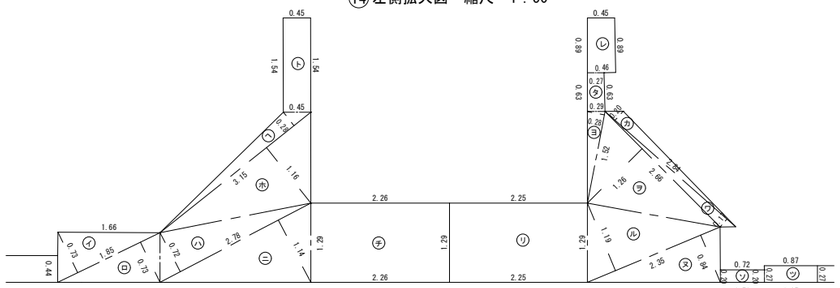
| | | | |
|---|---|---|---|
| ㋐ | 0.92 | ×0.26 | ＝0.24 |
| ㋑ | (0.92+1.32) | ×0.40×1/2 | ＝0.45 |
| ㋒ | 1.32 | ×0.76 | ＝1.00 |
| 計 | 1.69 m2 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 工事番号 | 令和８年度 | | 第　号 | | |
| 路線名 | 川南 | | | | |
| 工事名 | 令和8年度今市14号線通学路改良工事 | | | | |
| 工事箇所 | 三股町新馬場地区 | | | | |
| 図面名称 | 舗装取壊し展開図 | | | | |
| 縮尺 | 図示 | 時図 | 6 1/2 | | |
| 測量年月日 | | | | | |
| 測量会社名 | | | | | |
| 設計測量 | | 製図 | 図化 | 照査 | |
| 宮崎県三股町役場 | | | | | |

# 舗装取壊し展開図　S＝1：125

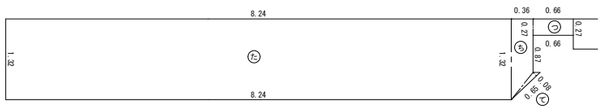



## ⑭左側拡大図　縮尺　1：50



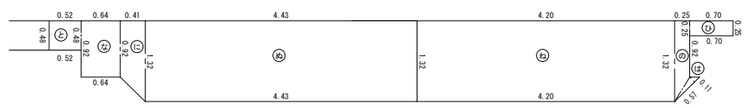

| | | |
|---|---|---|
| ㋑ | 1.85×0.73 ×1/2 | =0.68 |
| ㋺ | 1.85×0.73 ×1/2 | =0.68 |
| ㋩ | 2.78×0.72 ×1/2 | =1.00 |
| ㋥ | 2.78×1.14 ×1/2 | =1.58 |
| ㋭ | 3.15×1.16 ×1/2 | =1.83 |
| ㋬ | 3.15×0.28 ×1/2 | =0.44 |
| ㋣ | 1.54×0.45 | =0.69 |
| ㋠ | 1.29×2.26 | =2.92 |
| ㋡ | 1.29×2.25 | =2.90 |
| ㋢ | 2.35×0.84 ×1/2 | =0.99 |
| ㋦ | 2.35×1.19 ×1/2 | =1.40 |
| ㋧ | 2.66×1.26 ×1/2 | =1.68 |
| ㋞ | 2.84×0.17 ×1/2 | =0.24 |
| ㋟ | 2.84×0.20 ×1/2 | =0.28 |
| ㋤ | 1.52×0.28 ×1/2 | =0.21 |
| ㋨ | (0.27+0.29) ×0.63×1/2 | =0.18 |
| ㋣ | (0.45+0.46) ×0.89×1/2 | =0.40 |
| ㋒ | 0.20×0.72 | =0.14 |
| ㋓ | 0.27×0.87 | =0.23 |
| 計 | | 18.47 m2 |

## 11右側拡大図　縮尺　1：50

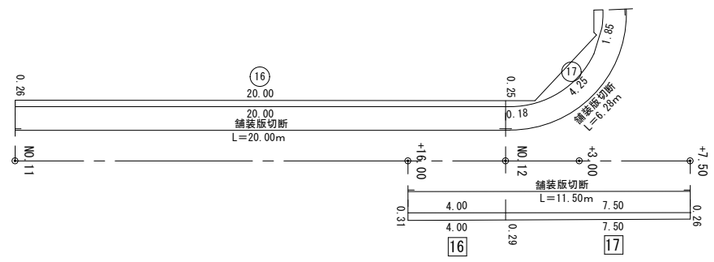



| | | |
|---|---|---|
| ㋕ | 1.32×8.24 | =10.88 |
| ㋖ | (0.87+1.32) ×0.36×1/2 | =0.39 |
| ㋐ | 0.27×0.66 | =0.18 |
| ㋒ | 0.65×0.08 ×1/2 | =0.03 |
| 計 | | 11.48 m2 |

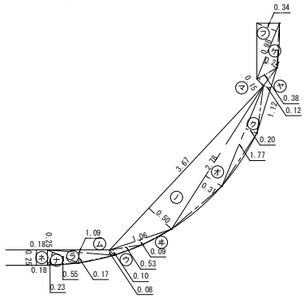
## 15右側拡大図　縮尺　1：50




| | | |
|---|---|---|
| ㋔ | 0.48×0.52 | =0.25 |
| ㋜ | 0.92×0.64 | =0.59 |
| ㋛ | (0.92+1.32) ×0.41×1/2 | =0.46 |
| ㋙ | 1.32×4.43 | =5.85 |
| ㋘ | 1.32×4.20 | =5.54 |
| ㋗ | (0.92+1.32) ×0.25×1/2 | =0.28 |
| ㋖ | 0.57×0.11 ×1/2 | =0.03 |
| ㋕ | 0.25×0.70 | =0.18 |
| 計 | | 13.18 m2 |




## ⑰左側拡大図　縮尺　1：50




| | | |
|---|---|---|
| ㋮ | 0.25×0.18 | =0.05 |
| ㋱ | 0.55×0.23 ×1/2 | =0.06 |
| ㋲ | 1.09×0.17 ×1/2 | =0.09 |
| ㋳ | 1.09×0.08 ×1/2 | =0.04 |
| ㋴ | 0.53×0.10 ×1/2 | =0.03 |
| ㋵ | 1.06×0.09 ×1/2 | =0.05 |
| ㋶ | 3.67×0.50 ×1/2 | =0.92 |
| ㋷ | 2.78×0.31 ×1/2 | =0.43 |
| ㋸ | 1.77×0.20 ×1/2 | =0.18 |
| ㋹ | 1.12×0.12 ×1/2 | =0.07 |
| ㋺ | 0.38×0.15 ×1/2 | =0.03 |
| ㋻ | 0.98×0.24 ×1/2 | =0.12 |
| ㋼ | 0.98×0.34 ×1/2 | =0.17 |
| 計 | | 2.24 m2 |

## 左側数量表　（NO.7～NO.12+3.00）

### 左側車道部舗装版取壊し求積表

| 工種 | 番号 | 計算式 | 面積 |
|---|---|---|---|
| 車道部舗装 | ⑪ | (0.46+0.45) ×20.00×1/2 | 9.10 |
| | ⑫ | (0.45+0.44) ×20.00×1/2 | 8.90 |
| | ⑬ | 0.44×1.30 | 1.74 |
| | ⑭ | 拡大図参照 | 5.75 |
| | ⑮ | (0.27+0.26) ×14.00×1/2 | 3.71 |
| | ⑯ | (0.26+0.25) ×20.00×1/2 | 5.10 |
| | ⑰ | 拡大図参照 | 2.24 |
| | | | |
| | | 小計 | 53.51 m2 |

### 左側舗装版切断数量表

| 番号 | 延長 |
|---|---|
| ⑪ | 20.00 |
| ⑫ | 20.00 |
| ⑬ | 1.30 |
| ⑭ | 5.00 |
| ⑮ | 14.00 |
| ⑯ | 20.00 |
| ⑰ | 6.28 |
| | |
| 小計 | 106.28 m |

計 19.74　　計 41.30

## 左側集計表

### 左側車道部舗装版取壊し求積表

| 記号 | 面積 |
|---|---|
| ① ～ ⑩ | 85.29 |
| ⑪ ～ ⑰ | 53.51 |
| | |
| 合計 | 138.80 ㎡ |

### 左側舗装版切断数量

| 記号 | 延長 |
|---|---|
| ① ～ ⑩ | 141.28 |
| ⑪ ～ ⑰ | 106.28 |
| | |
| 合計 | 247.56 m |

## 右側数量表　（NO.7～NO.12+7.50）

### 右側車道部舗装版取壊し求積表

| 工種 | 番号 | 計算式 | 面積 |
|---|---|---|---|
| 車道部舗装 | 11 | 拡大図参照 | 11.48 |
| | 12 | 0.49×10.74 | 5.26 |
| | 13 | (0.49+0.48) ×20.00×1/2 | 9.70 |
| | 14 | 0.48×14.00 | 6.72 |
| | 15 | 拡大図参照 | 13.18 |
| | 16 | (0.31+0.29) ×4.00×1/2 | 1.20 |
| | 17 | (0.29+0.26) ×7.50×1/2 | 2.06 |
| | | | |
| | | 小計 | 49.60 m2 |

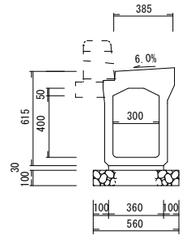
### 右側舗装版切断数量表

| 番号 | 延長 |
|---|---|
| 11 | 17.50 |
| 12 | 10.74 |
| 13 | 20.00 |
| 14 | 14.00 |
| 15 | 19.78 |
| 16 | 4.00 |
| 17 | 7.50 |
| | |
| 小計 | 93.52 m |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 令和８年度 | | 第　号 |
| 河川・路線名 | | | |
| 工事名 | 令和8年度今市14号線通学路改良工事 | | |
| 工事箇所 | 三股町新馬場地区 | | |
| 図面名称 | 舗装取壊し展開図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 整理図 | 6 2/2 |
| 測量計算年月日 | | | |
| 設計測量会社名 | | | |
| 設計 | 製図 | 照査 | |
| 宮崎県三股町役場 | | | |

## 管渠型側溝300×400A型縦断用

S=1:20

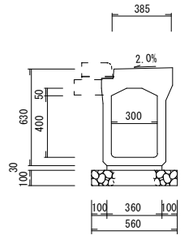



管渠型側溝３００×400型縦断用数量表　　１０m当り

| 名　称 | 規　格 | 計　算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 管渠型側溝 | 300×400型 | L=2.50m/本 | 10.00 m |
| 基　礎 | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ | 0.56×10.00 | 5.60 m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.36×0.03×10.00 | 0.11 m3 |
| 蓋　工 | | | 10..00 枚 |
| 集 水 蓋 | | | 2.00 枚 |
| 基面整正 | | 0.56×10.00 | 5.60 m2 |

## 管渠型側溝300×400B型縦断用

S=1:20

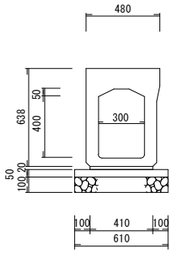



管渠型側溝３００×400型縦断用数量表　　１０m当り

| 名　称 | 規　格 | 計　算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 管渠型側溝 | 300×400型 | L=2.50m/本 | 10.00 m |
| 基　礎 | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ | 0.56×10.00 | 5.60 m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.36×0.03×10.00 | 0.11 m3 |
| 蓋　工 | | | 10..00 枚 |
| 集 水 蓋 | | | 2.00 枚 |
| 基面整正 | | 0.56×10.00 | 5.60 m2 |

## 管渠型側溝300×400C型横断用

S=1:20

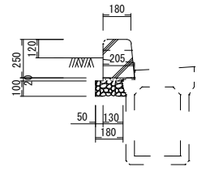



管渠型側溝３００×400型横断用数量表　　１０m当り

| 名　称 | 規　格 | 計　算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 管渠型側溝横断用 | 300×400型 | L=2.50m/本 | 10.00 m |
| 基　礎 | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ | 0.61×10.00 | 6.10 m2 |
| 型　枠 | | 0.05×10.00×2 | 1.00 m2 |
| 基礎コンクリート | σｃｋ=18N/mm2 | 0.61×0.05×10.00 | 0.31 m3 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.41×0.02×10.00 | 0.08 m3 |
| 蓋　工 | グレーチング | L=1.00m | 4.00 枚 |
| 基面整正 | | 0.61×10.00 | 6.10 m2 |

## 歩車道境界ブロックA型

S=1:20

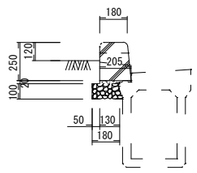



歩車道境界ブロックA型数量表　　10m当り

| 名　称 | 規　格 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 基　礎 | 再生クラッシャーラン | 0.18×10.00　t＝100 | 1.80 m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.13×10.00×0.02 | 0.03 m3 |
| 躯　体 | セミフラット用 | L=1.99m/本 | 5.00 本 |
| 基面整正 | | 0.18×10.00 | 1.80 m2 |

## 歩車道境界ブロックB型（端部用）

S=1:20

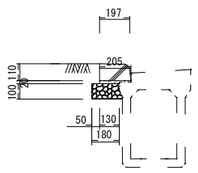



歩車道境界ブロックB型数量表　　10m当り

| 名　称 | 規　格 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 基　礎 | 再生クラッシャーラン | 0.18×10.00　t＝100 | 1.80 m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.13×10.00×0.02 | 0.03 m3 |
| 躯　体 | 端部用 | L=0.59m/本 | 17 本 |
| 基面整正 | | 0.18×10.00 | 1.80 m2 |

## 歩車道境界ブロックC型（乗入用）

S=1:20

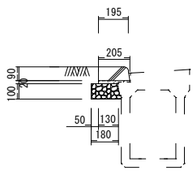



歩車道境界ブロックC型数量表　　10m当り

| 名　称 | 規　格 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 基　礎 | 再生クラッシャーラン | 0.18×10.00　t＝100 | 1.80 m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.13×10.00×0.02 | 0.03 m3 |
| 躯　体 | 平面用 | L=0.59m/本 | 17 本 |
| 基面整正 | | 0.18×10.00 | 1.80 m2 |

## 歩車道境界ブロックD型（平面用）

S=1:20

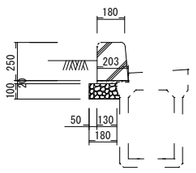



歩車道境界ブロックD型数量表　　10m当り

| 名　称 | 規　格 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 基　礎 | 再生クラッシャーラン | 0.18×10.00　t＝100 | 1.80 m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.13×10.00×0.02 | 0.03 m3 |
| 躯　体 | 平面用 | L=0.59m/本 | 17 本 |
| 基面整正 | | 0.18×10.00 | 1.80 m2 |

## 歩車道境界ブロックE型（切下げ用）

S=1:20

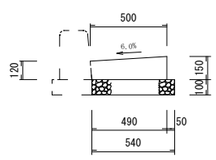



歩車道境界ブロックE型数量表　　10m当り

| 名　称 | 規　格 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 基　礎 | 再生クラッシャーラン | 0.18×10.00　t＝100 | 1.80 m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.13×10.00×0.02 | 0.03 m3 |
| 躯　体 | 切下げ用 | L=0.59m/本 | 17 本 |
| 基面整正 | | 0.18×10.00 | 1.80 m2 |

## ガッターエ1号型

S＝1：20

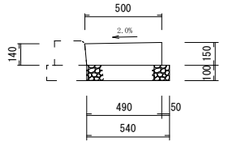



ガッターエ1号型数量表　　10m当り

| 名　称 | 規　格 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 基面整正 | | 0.54×10.00 | 5.40 m2 |
| 基　礎 | 再生クラッシャーラン | 0.54×10.00 | 5.40 m2 |
| 型　枠 | | 0.15×10.00 | 1.50 m2 |
| コンクリート | σ28=18N/mm2 | (0.15+0.12)　×1/2×0.495×10.00 | 0.67 m3 |
| 目　地 | エラスタイト t＝10mm | (0.15+0.12)　×1/2×0.495 | 0.07 m3 |

## ガッターエ2号型

S＝1：20

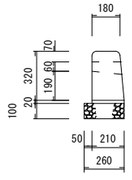



ガッターエ2号型数量表　　10m当り

| 名　称 | 規　格 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 基面整正 | | 0.54×10.00 | 5.40 m2 |
| 基　礎 | 再生クラッシャーラン | 0.54×10.00 | 5.40 m2 |
| 型　枠 | | 0.15×10.00 | 1.50 m2 |
| コンクリート | σ28=18N/mm2 | (0.15+0.14)　×1/2×0.495×10.00 | 0.72 m3 |
| 目　地 | エラスタイト t＝10mm | (0.15+0.14)　×1/2×0.495 | 0.07 m3 |

## 歩車道境界ブロックF型（標準用）

S=1:20

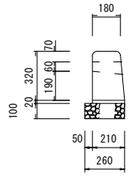



歩車道境界ブロックF型数量表　　10m当り

| 名　称 | 規　格 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 基面整正 | | 0.26×10.00 | 2.60 m2 |
| 基　礎 | 再生クラッシャーラン | 0.26×10.00 | 2.60 m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.02×10.00×0.21 | 0.04 m3 |
| 躯　体 | 1.99/本 | 10.00÷1.99 | 5 本 |

## 歩車道境界ブロックG型（端部用）

S=1:20

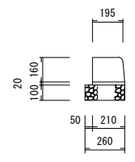



歩車道境界ブロックG型数量表　　10m当り

| 名　称 | 規　格 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 基面整正 | | 0.26×10.00 | 2.60 m2 |
| 基　礎 | 再生クラッシャーラン | 0.26×10.00 | 2.60 m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.02×10.00×0.21 | 0.04 m3 |
| 躯　体 | 0.59/本 | 10.00÷0.59 | 17 本 |

## 歩車道境界ブロックH型（平面用）

S=1:20



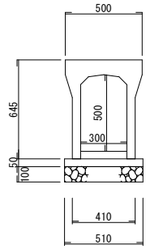

歩車道境界ブロックH型数量表　　10m当り

| 名　称 | 規　格 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 基面整正 | | 0.26×10.00 | 2.60 m2 |
| 基　礎 | 再生クラッシャーラン | 0.26×10.00 | 2.60 m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.02×10.00×0.21 | 0.04 m3 |
| 躯　体 | 0.59/本 | 10.00÷0.59 | 17 本 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 令和8年度 | | 第　号 |
| 工事河川線名 | | | |
| 工事箇所名 | 令和8年度今市14号線通学路改良工事 | | |
| 図面名称 | 三股町新馬場地区 | | |
| 縮尺 | 構　造　図 | 略図 | $4\frac{1}{3}$ |
| 設計測量年月日 | 図　示 | | |
| 設計測量業者名 | | | |
| | 製図 図化 | 照査 | |
| 宮崎県三股町役場 | | | |

## 自由勾配側溝300×500型縦断用

S=1:20

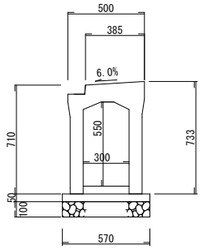



自由勾配側溝300×500型縦断用数量表　　1ヶ所当り

| 名　称 | 摘　要 | 計　算　式 | 数　量 | 単位 |
|---|---|---|---|---|
| 躯　体 | 300×500 縦断用 | L=2000 | 60.10 | m |
| 蓋　工 | | 0.8枚/m：60.10×0.80 | 48.08 | 枚 |
| 集水蓋 | | 0.2枚/m：60.10×0.20 | 12.02 | 枚 |
| 基礎材 | t=100mm | 0.51×60.10 | 30.65 | m2 |
| 基礎コンクリート | σck=18N/mm2 | 0.05×0.51×60.10 | 1.53 | m3 |
| 型　枠 | | 0.05×60.10×2 | 6.01 | m2 |
| インバートコンクリート | σck=18N/mm2 | (0.46+0.86+0.85+0.75+1.90+0.95+0.10)×0.30 | 1.76 | m3 |
| 基面整正 | | 0.51×60.10 | 30.65 | m2 |

## 管渠型自由勾配側溝300×500型縦断用

S=1:20

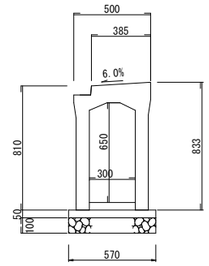



管渠型自由勾配側溝300×500型縦断用数量表　　1ヶ所当り

| 名　称 | 摘　要 | 計　算　式 | 数　量 | 単位 |
|---|---|---|---|---|
| 躯　体 | 300×500 縦断用 | L=2500 | 7.00 | m |
| 蓋　工 | T-25 | 1.0枚/m：7.00×1.00 | 7.00 | 枚 |
| 集水蓋 | | 0.2枚/m：7.00×0.20 | 1.40 | 枚 |
| 基礎材 | t=100mm | 0.57×7.00 | 3.99 | m2 |
| 基礎コンクリート | σck=18N/mm2 | 0.05×0.57×7.00 | 0.20 | m3 |
| 型　枠 | 損　料 | 0.05×7.00×2 | 0.70 | m2 |
| インバートコンクリート | σck=18N/mm2 | (0.093+0.153)÷2×7.00×0.30 | 0.26 | m3 |
| 基面整正 | | 0.57×7.00 | 3.99 | m2 |

## 管渠型自由勾配側溝300×600A型縦断用

S=1:20

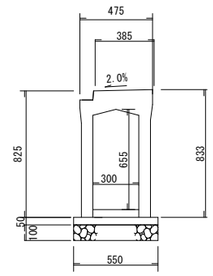



管渠型自由勾配側溝300×600A型縦断用数量表　　1ヶ所当り

| 名　称 | 摘　要 | 計　算　式 | 数　量 | 単位 |
|---|---|---|---|---|
| 躯　体 | 300×600 縦断用 | L=2500 | 51.50 | m |
| 蓋　工 | T-25 | 1.0枚/m：51.50×1.00 | 51.50 | 枚 |
| 集水蓋 | | 0.2枚/m：51.50×0.20 | 10.30 | 枚 |
| 基礎材 | t=100mm | 0.57×51.50 | 29.36 | m2 |
| 基礎コンクリート | σck=18N/mm2 | 0.05×0.57×51.50 | 1.47 | m3 |
| 型　枠 | 損　料 | 0.05×51.50×2 | 5.15 | m2 |
| インバートコンクリート | σck=18N/mm2 | (0.31+0.96+1.13+1.18+3.16)×0.30 | 2.02 | m3 |
| 基面整正 | | 0.57×51.50 | 29.36 | m2 |

## 管渠型自由勾配側溝300×600B型縦断用

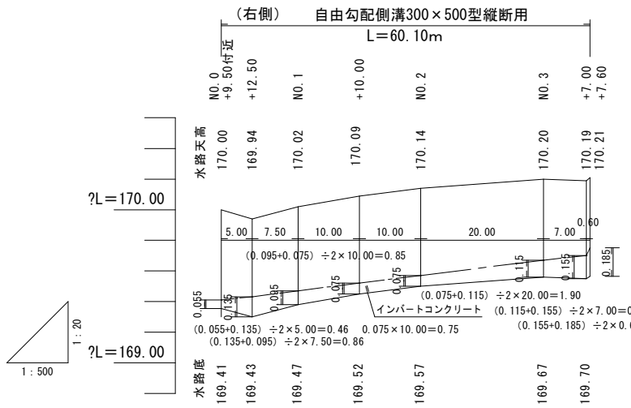
S=1:20




管渠型自由勾配側溝300×600B型縦断用数量表　　1ヶ所当り

| 名　称 | 摘　要 | 計　算　式 | 数　量 | 単位 |
|---|---|---|---|---|
| 躯　体 | 300×600 縦断用 | L=2500 | 5.40 | m |
| 蓋　工 | T-25 | 1.0枚/m：5.40×1.00 | 5.40 | 枚 |
| 集水蓋 | | 0.2枚/m：5.40×0.20 | 1.08 | 枚 |
| 基礎材 | t=100mm | 0.55×5.40 | 2.97 | m2 |
| 基礎コンクリート | σck=18N/mm2 | 0.05×0.55×5.40 | 0.15 | m3 |
| 型　枠 | 損　料 | 0.05×5.40×2 | 0.54 | m2 |
| インバートコンクリート | σck=18N/mm2 | (0.36+0.91)×0.30 | 0.38 | m3 |
| 基面整正 | | 0.55×5.40 | 2.97 | m2 |

## （右側）　自由勾配側溝300×500型縦断用

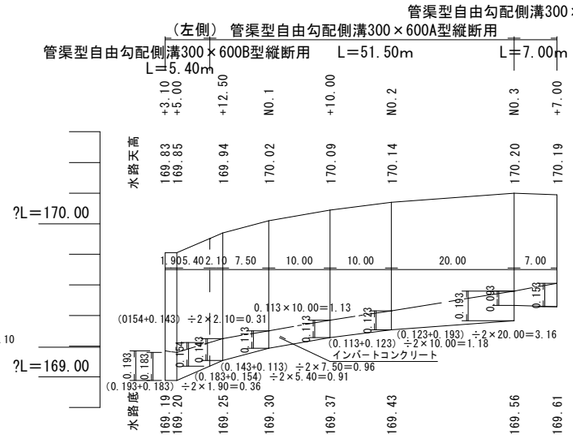



## （左側）　管渠型自由勾配側溝300×600A型縦断用

## 管渠型自由勾配側溝300×500型縦断用

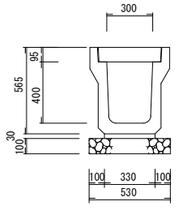
管渠型自由勾配側溝300×600B型縦断用　L=51.50m　L=7.00m

L=5.40m




## 落蓋側溝Ⅱ種300B型

S=１：２０

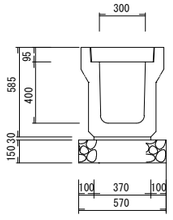



落蓋側溝Ⅱ種３００B型数量表　　１０m当り

| 名　称 | 規　格 | 計　算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 落蓋側溝Ⅱ種 | 300B型 | | 10.00　m |
| 基　礎 | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ | 0.53×10.00 | 5.30　m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.33×0.03×10.00 | 0.10　m3 |
| 蓋　工 | | | 20.00　枚 |
| 基面整正 | | 0.53×10.00 | 5.30　m2 |

## 落蓋側溝Ⅲ種300B型

S=１：２０

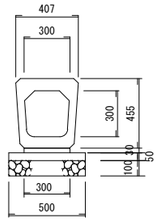



落蓋側溝Ⅲ種３００B型数量表　　１０m当り

| 名　称 | 規　格 | 計　算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 落蓋側溝Ⅲ種 | 300B型 | | 10.00　m |
| 基　礎 | 再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ | 0.57×10.00 | 5.70　m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.37×0.03×10.00 | 0.11　m3 |
| 蓋　工 | | | 20.00　枚 |
| 基面整正 | | 0.57×10.00 | 5.70　m2 |

## 横断暗渠300型

S=1:20




横断暗渠300型数量表　　10m当り

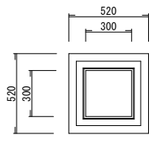
| 名　称 | 規　格 | 算　定　式 | 数　量 | 単位 |
|---|---|---|---|---|
| 基　礎 | t=150mm | 0.50×10.00 | 5.00 | m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.30×0.03×10.00 | 0.09 | m3 |
| 均しコンクリート | σck=18N/mm2 | 0.50×0.05×10.00 | 0.25 | m3 |
| 型　枠 | | 0.05×10.00×2 | 1.00 | m2 |
| 横断暗渠 | 300型 | | 5.00 | 本 |
| 基面整正 | | 0.50×10.00 | 5.00 | m2 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 工事番号 | 令和8年度 | | 第　号 | |
| 河川路線名 | | | | |
| 工事名 | 令和8年度今市14号線通学路改良工事 | | | |
| 工事箇所名 | 三股町新馬場地区 | | | |
| 図面名称 | 構　造　図 | | | |
| 縮尺 | 図　示 | 葉図 | 4 2/3 | |
| 設計測量年月日 | | | | |
| 設計測量会社名 | | | | |
| 審査 | 製図 | 照査 | | |
| 宮崎県三股町役場 | | | | |

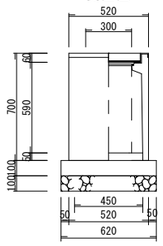
## 桝工1号型

S=1:20

平面図




側面図




桝工1号型数量表

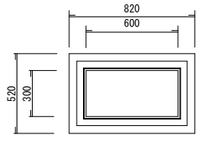
1ヶ所当り

| 名　称 | 摘　要 | 計　算　式 | 数　量 | 単位 |
|---|---|---|---|---|
| 躯　体 | 300×300B | | 1.00 | 基 |
| グレーチング蓋 | 300×300用 | | 1.00 | 枚 |
| インバートコンクリート | σck=18N/mm2 | 0.45×0.45×0.05 | 0.01 | m3 |
| 基礎コンクリート | σck=18N/mm2 | 0.62×0.62×0.10 | 0.04 | m3 |
| 型　枠 | | (0.62+0.62) ×2×0.10 | 0.25 | m2 |
| 基　礎 | t=100mm | 0.62×0.62 | 0.38 | m2 |
| 基面整正 | | 0.62×0.62 | 0.38 | m2 |

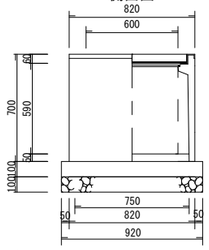
## 桝工2号型

S=1:20

平面図




側面図




桝工2号型数量表

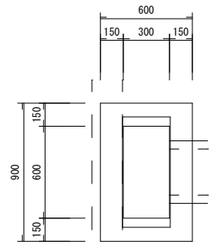
1ヶ所当り

| 名　称 | 摘　要 | 計　算　式 | 数　量 | 単位 |
|---|---|---|---|---|
| 躯　体 | 300×600B | | 1.00 | 基 |
| グレーチング蓋 | 300×600用 | | 1.00 | 枚 |
| インバートコンクリート | σck=18N/mm2 | 0.75×0.44×0.05 | 0.02 | m3 |
| 基礎コンクリート | σck=18N/mm2 | 0.92×0.62×0.10 | 0.06 | m3 |
| 型　枠 | | (0.92+0.62) ×2×0.10 | 0.31 | m2 |
| 基　礎 | t=100mm | 0.92×0.62 | 0.57 | m2 |
| 基面整正 | | 0.92×0.62 | 0.57 | m2 |

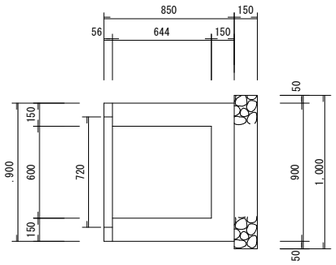
## 桝工3号型

S=1:20

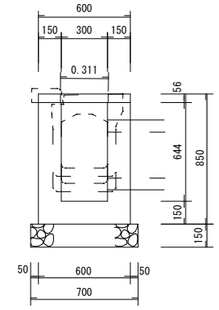
平面図



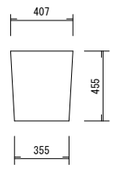

側面図




側面図

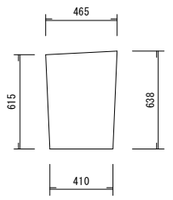



横断暗渠300型



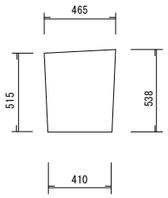

控除面積
A＝0.17m2

管渠型側溝300×400型




控除面積
A＝0.27m2

管渠型側溝300×300型




控除面積
A＝0.27m2

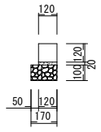
桝工3号型数量表

1ヶ所当り

| 名　称 | 規　格 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| コンクリート | σck=18N/mm2 | 0.60×0.90×0.85−(0.30×0.60×0.644+0.311×0.72×0.056) −(0.17×0.15+0.27×0.15×2) | 0.22 m3 |
| 型　枠 | | 0.60×0.85×2+0.90×0.85×2+0.30×0.644×2+0.60×0.644×2−(0.17×2+0.27×4) | 2.29 m2 |
| グレーチング蓋 | 300×600用 | | 1.00 枚 |
| 基　礎 | 再生クラッシャーラン | 0.70×1.00 | 0.70 m2 |
| 基面整正 | | 0.70×1.00 | 0.70 m2 |

## 地先境界ブロック

S=1:20



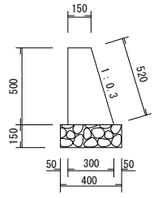

地先境界ブロック数量表

10m当り

| 名　称 | 規　格 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 基　礎 | 再生クラッシャーラン | 0.17×10.00　　t＝100 | 1.70 m2 |
| 敷モルタル | 1：3 | 0.12×10.00×0.02 | 0.02 m3 |
| 躯　体 | | L=0.60m/本 | 16.67 本 |
| 基面整正 | | 0.17×10.00 | 1.70 m2 |

## 擁壁工

S=1:20




擁壁工数量表

10m当り

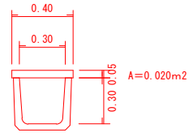
| 名　称 | 規　格 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|---|
| 基　礎 | 再生クラッシャーラン | 0.40×10.00 | 4.00 m2 |
| 型　枠 | | (0.50+0.52) ×10.00 | 10.20 m2 |
| コンクリート | | (0.15+0.30) ÷2×0.50×10.00 | 1.13 m3 |
| 基面整正 | | 0.40×10.00 | 4.00 m2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 令和8年度 | | 第　号 |
| 河川・路線名 | | | |
| 工事名 | 令和8年度今市14号線通学路改良工事 | | |
| 工事箇所 | 三股町新馬場地区 | | |
| 図面名称 | 構造図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 頁図 | 4 3/3 |
| 設計・測量・調査年月日 | | | |
| 設計・測量・調査会社名 | | | |
| 設計 | 製図化 | 照査 | |

宮崎県三股町役場

# 取 壊 し 展 開 図 S＝1：250

側溝Ｕ－300型 S=1：20



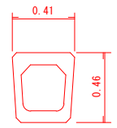

A=0.041m2

側溝Ｕ－300型 1.00m当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 側溝Ｕ－300型 | 0.041×1.00 | 0.041m3 |
| 蓋 | 0.020×1.00 | 0.020m3 |

※蓋については再利用するため取外し・運搬を計上

横断暗渠300型 S=1：20

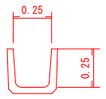



A=0.092m2

横断暗渠300型 1.00m当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 横断暗渠300型 | 0.092×1.00 | 0.092m3 |

側溝Ｕ－250型 S=1：20

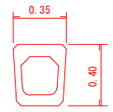



A=0.034m2

側溝Ｕ－250型 1.00m当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 側溝Ｕ－300型 | 0.034×1.00 | 0.034m3 |

横断暗渠250型 S=1：20




A=0.074m2

横断暗渠250型 1.00m当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 横断暗渠250型 | 0.074×1.00 | 0.074m3 |

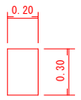
左側　(NO.0～NO.7)

| | |
|---|---|
| 側溝Ｕ－300型 | 62.00m |
| 横断暗渠300型 | 9.00m |
| 桝工（4方向） | 1.00ヶ所 |
| 桝工（2方向） | 1.00ヶ所 |
| 蓋 | 43.90m |
| グレーチング蓋 | 12.00m |
| 側溝Ｕ－250型 | 5.30m |
| 横断暗渠250型 | 3.30m |
| 擁壁工 H=0.30mB=0.20m | 2.90m |
| 桝工450×450×450 | 1.00ヶ所 |
| コンクリート舗装 | 4.80m2 |
| 空洞ブロック H=0.30mB=0.12m | 29.70m |
| ネットフェンス H=1.00m | 29.70m |

右側　(NO.0～NO.7)

| | |
|---|---|
| 側溝Ｕ－300型 | 18.50m |
| 横断暗渠300型 | 1.40m |
| 桝工（3方向） | 1.00ヶ所 |
| 桝工（2方向） | 1.00ヶ所 |
| 蓋 | 70.90m |
| グレーチング蓋 | 3.00m |

擁 壁 工　S=1：20

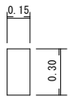



A=0.060m2

擁 壁 工 1.00m当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 擁 壁 工 | 0.060×1.00 | 0.060m3 |

擁 壁 工　S=1：20

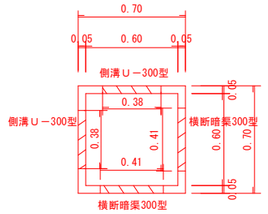


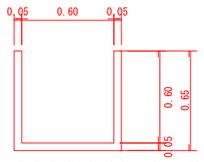

A=0.045m2

擁 壁 工 1.00m当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 擁 壁 工 | 0.045×1.00 | 0.045m3 |

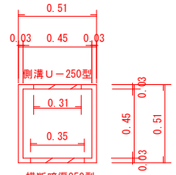
桝　工　600×600×600
S=1：20

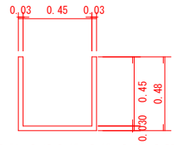



B=0.70×0.70×0.65-0.60×0.60×0.60=0.103m3

桝　工　450×450×450
S=1：20



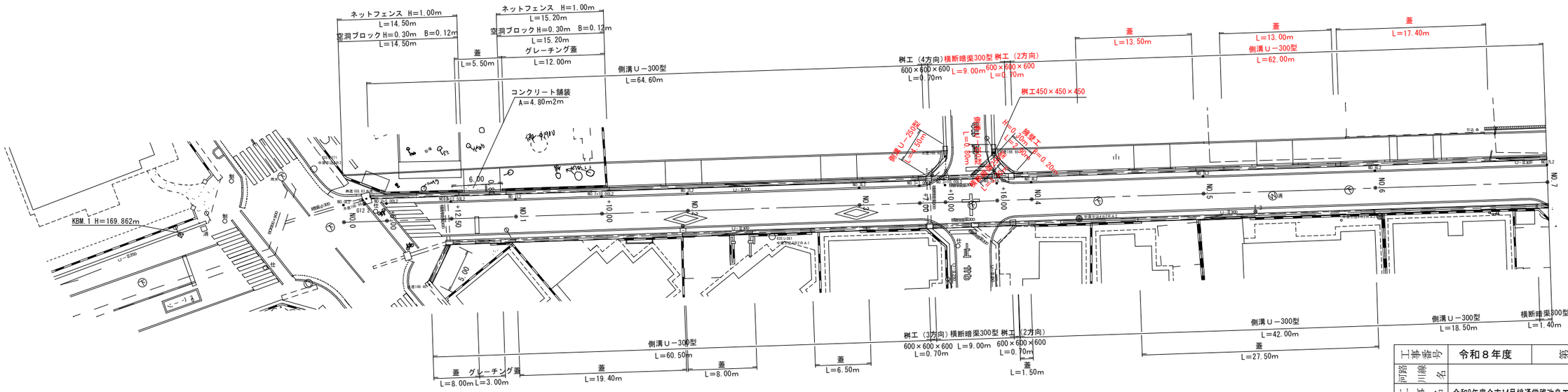

B=0.51×0.51×0.48-0.45×0.45×0.45=0.034m3

桝　工　600×600×600 1.00ヶ所当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 桝工（4方向） 600×600×600 | 0.103-0.05×0.60×（0.38×2+0.41×2） | 0.056m3 |
| 桝工（3方向） 600×600×600 | 0.103-0.05×0.60×（0.38+0.41×2） | 0.067m3 |
| 桝工（2方向） 600×600×600 | 0.103-0.05×0.60×（0.38+0.41） | 0.079m3 |

桝　工　450×450×450 1.00ヶ所当り

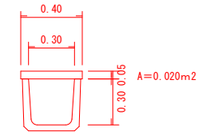
| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 桝工 450×450×450 | 0.034-0.03×0.45×（0.38+0.35） | 0.024m3 |
| | | |




| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 令和８年度 | | 第　号 |
| 河川路線名 | | | |
| 工事名 | 令和8年度今市14号線通学路改良工事 | | |
| 工事箇所 | 三股町新馬場地区 | | |
| 図面名称 | 取壊し展開図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図番 | 7 1/2 |
| 測量年月日 | | | |
| 設計測量業務会社名 | | | |
| 設計測量 | 製図 | 照査 | |
| 宮崎県三股町役場 | | | |

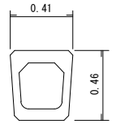
# 取 壊 し 展 開 図 S＝1：250

側溝Ｕ－300型 S＝1：20



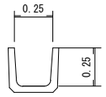

A＝0.041m2

横断暗渠300型 S＝1：20



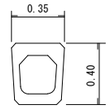

A＝0.092m2

側溝Ｕ－250型 S＝1：20




A＝0.034m2

横断暗渠250型 S＝1：20




A＝0.074m2

側溝Ｕ－300型 1.00m当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 側溝Ｕ－300型 | 0.041×1.00 | 0.041m3 |
| 蓋 | 0.020×1.00 | 0.020m3 |

※蓋については再利用するため取外し・運搬を計上

横断暗渠300型 1.00m当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 横断暗渠300型 | 0.092×1.00 | 0.092m3 |

側溝Ｕ－250型 1.00m当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 側溝Ｕ－300型 | 0.034×1.00 | 0.034m3 |

横断暗渠250型 1.00m当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 横断暗渠250型 | 0.074×1.00 | 0.074m3 |

擁 壁 工 S＝1：20




A＝0.060m2

擁 壁 工 1.00m当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 擁 壁 工 | 0.060×1.00 | 0.060m3 |

擁 壁 工 S＝1：20




A＝0.045m2

擁 壁 工 1.00m当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 擁 壁 工 | 0.045×1.00 | 0.045m3 |

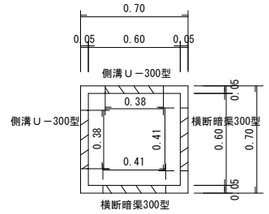
左側 （NO.7～NO.12+3.00付近）

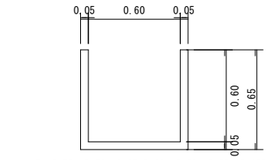
| | |
|---|---|
| 側溝Ｕ－300型 | 41.00m |
| 横断暗渠300型 | 3.00m |
| 桝工（3方向） | 1.00ヶ所 |
| 蓋 | 19.00m |
| 側溝Ｕ－250型 | 0.90m |
| 横断暗渠250型 | 3.00m |
| 擁壁工 H=0.30mB=0.20m | 2.90m |
| 擁壁工 H=0.30mB=0.15m | 40.00m |
| 桝工350×350×400 | 1.00ヶ所 |
| コンクリート舗装 | 7.50m2 |
| L型擁壁工 H=0.40mB=0.05m | 2.20m |
| 空洞ブロック H=0.60mB=0.12m | 3.00m |
| 空洞ブロック H=0.20mB=0.12m | 3.00m |

右側 （NO.7～NO.12+3.00付近）

| | |
|---|---|
| 側溝Ｕ－300型 | 56.80m |
| 横断暗渠300型 | 18.50m |
| 桝工（3方向） | 1.00ヶ所 |
| 桝工（4方向） | 1.00ヶ所 |
| 蓋 | 15.00m |
| 擁壁工 H=0.30mB=0.15m | 11.50m |

桝 工 600×600×600 S＝1：20



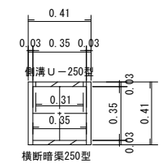



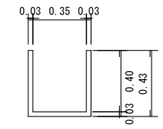

B＝0.70×0.70×0.65-0.60×0.60×0.60＝0.103m3

桝 工 600×600×600 1.00ヶ所当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 桝工（4方向） 600×600×600 | 0.103-0.05×0.60×（0.38×2+0.41×2） | 0.056m3 |
| 桝工（3方向） 600×600×600 | 0.103-0.05×0.60×（0.38+0.41×2） | 0.067m3 |
| 桝工（2方向） 600×600×600 | 0.103-0.05×0.60×（0.38+0.41） | 0.079m3 |

桝 工 350×350×400 S＝1：20

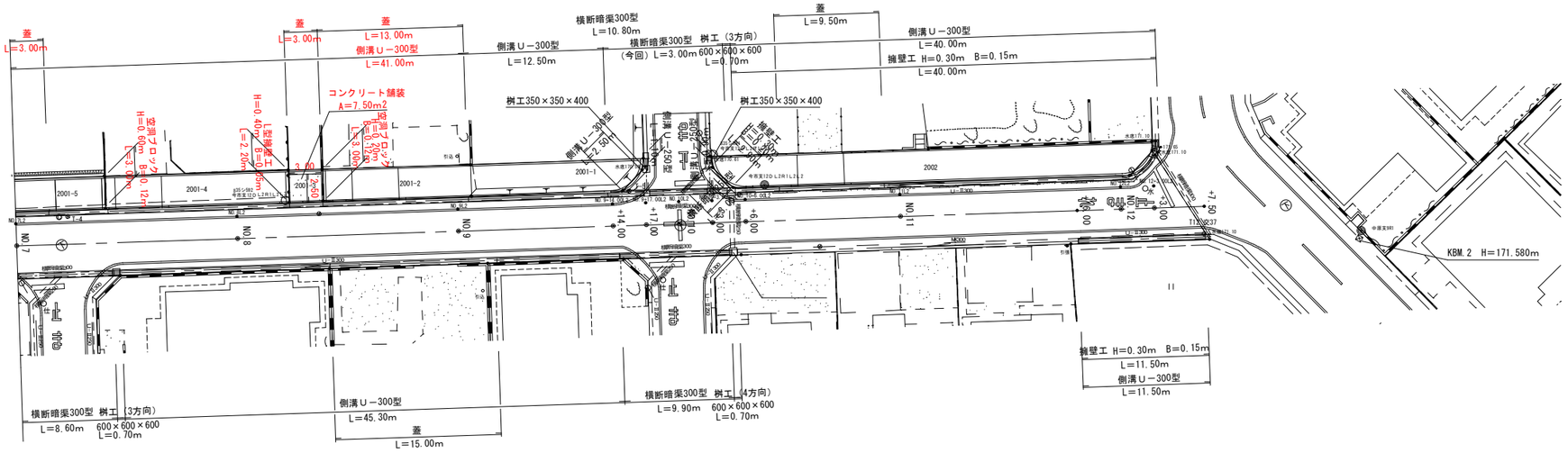



B＝0.41×0.41×0.43-0.35×0.35×0.40＝0.023m3

桝 工 350×350×400 1.00ヶ所当り

| 名　称 | 算　式 | 数　量 |
|---|---|---|
| 桝工 600×600×600 | 0.023-0.03×0.40×（0.31+0.35） | 0.015m3 |
| | | |




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 工事番号 | 令和８年度 | | | 第　　号 | |
| 河川・路線名 | | | | | |
| 工事名 | 令和8年度今市14号線通学路改良工事 | | | | |
| 工事箇所 | 三股町新馬場地区 | | | | |
| 図面名称 | 取壊し展開図 | | | | |
| 縮尺 | 図示 | 部図 | 7 2/2 | | |
| 設計測量年月日 | | | | | |
| 設計測量作成会社名 | | | | | |
| 設計 | | 製図 | | 照査 | |
| 宮崎県三股町役場 | | | | | |

| （左）　側　　数　　量　　表 | | | 令和8年度　今市14号線通学路改良工事 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 区　　分 | 工　　種 | 材　　料 | 測　　点 | 単 位 | 数　量 | 摘　　要 |
| 土　工 | 掘　削 | 砂質土 | （左）NO.3+9.70～NO.9+1.30 | m3 | 117.96 | |
| | 盛　土 | 〃 | 〃 | m3 | 8.00 | |
| | 埋　戻 | 〃 | 〃 | m3 | 45.20 | |
| | | | | | | |
| 舗装工 | 車道舗装<br>表層工 | 再生密粒度AS | （左）NO.3+9.70～NO.3+17.00 | m2 | 6.74 | t＝5cm |
| | 車道舗装<br>上層路盤工 | 粒調砕石 | 〃 | m2 | 6.74 | t＝10cm |
| | 車道舗装<br>下層路盤工 | 再生<br>クラッシャーラン | 〃 | m2 | 6.74 | t＝10cm |
| | | | | | | |
| | 乗入れ舗装<br>表層工 | 再生密粒度AS | （左）NO.3+9.70～NO.9+1.30 | m2 | 38.47 | t＝5cm |
| | 乗入れ舗装<br>上層路盤工 | 粒調砕石 | 〃 | m2 | 38.47 | t＝10cm |
| | 乗入れ舗装<br>下層路盤工 | 再生<br>クラッシャーラン | 〃 | m2 | 38.47 | t＝15cm |
| | | | | | | |
| | 歩道舗装<br>表層工 | 再生密粒度AS | （左）NO.3+9.70～NO.9+1.30 | m2 | 129.46 | t＝4cm |
| | 歩道舗装<br>上層路盤工 | 再生<br>クラッシャーラン | 〃 | m2 | 129.46 | t＝10cm |
| | | | | | | |
| 水路工 | 管渠型側溝 | 300×400C型<br>横断用 | （左）NO.3+10.40 ～<br>NO.3+15.50 | m | 5.10 | |
| | 〃 | 〃 | （左）NO.3+16.00 ～<br>NO.3+19.00 | m | 3.00 | |
| | | | | | | |
| | 管渠型側溝 | 300×400A型<br>縦断用 | （左）NO.3+19.00 ～<br>NO.9+1.30 | m | 102.40 | |
| | | | | | | |
| | ガッター工<br>2号型 | | （左）NO.3+16.00付近 | m | 3.70 | |
| | | | | | | |
| | 横断暗渠300型 | | （左）NO.3+10.00付近 | m | 3.00 | |
| | 〃 | | （左）NO.3+16.00付近 | m | 3.00 | |

| （左）　側　　数　　量　　表 | | | 令和8年度　今市14号線通学路改良工事 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 水路工 | 桝工1号型 | | （左）NO.3+10.00付近 | ヶ所 | 2.00 | |
| | 〃 | | （左）NO.3+16.00付近 | ヶ所 | 2.00 | |
| | | | | | | |
| 縁石工 | 歩車道境界<br>ブロックA型 | 標準用 | （左）NO.3+19.60 ～<br>NO.4+11.40 | m | 11.80 | |
| | 〃 | 〃 | （左）NO.4+16.80 ～<br>NO.5+5.70 | m | 8.90 | |
| | 〃 | 〃 | （左）NO.5+11.10 ～<br>NO.6+1.20 | m | 10.10 | |
| | 〃 | 〃 | （左）NO.6+8.40 ～<br>NO.7+3.10 | m | 14.70 | |
| | 〃 | 〃 | （左）NO.7+13.90 ～<br>NO.8+3.90 | m | 10.00 | |
| | 〃 | 〃 | （左）NO.8+8.70 ～<br>NO.8+9.90 | m | 1.20 | |
| | 〃 | 〃 | （左）NO.8+15.30 ～<br>NO.9+1.30 | m | 6.00 | |
| | | | 計 | m | 62.70 | |
| | | | | | | |
| | 歩車道境界<br>ブロックB型 | 端部用 | （左）NO.3+19.00～<br>NO.3+19.60 | m | 0.60 | |
| | | | | | | |
| | 歩車道境界<br>ブロックC型 | 乗入用 | （左）NO.4+12.00～<br>NO.4+16.20 | m | 4.20 | |
| | 〃 | 〃 | （左）NO.5+6.30～<br>NO.5+10.50 | m | 4.20 | |
| | 〃 | 〃 | （左）NO.6+1.80～<br>NO.6+7.80 | m | 6.00 | |
| | 〃 | 〃 | （左）NO.7+3.70～<br>NO.7+7.90 | m | 4.20 | |
| | 〃 | 〃 | （左）NO.7+9.10～<br>NO.7+13.30 | m | 4.20 | |
| | 〃 | 〃 | （左）NO.8+4.50～<br>NO.8+8.10 | m | 3.60 | |
| | 〃 | 〃 | （左）NO.8+10.50～<br>NO.8+14.70 | m | 4.20 | |
| | | | 計 | m | 30.60 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| （左）　側　　数　　量　　表 | | | 令和8年度　今市14号線通学路改良工事 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 区　　分 | 工　　種 | 材　　料 | 測　　点 | 単 位 | 数　量 | 摘　　要 |
| 縁石工 | 歩車道境界<br>ブロックＥ型 | 切下げ用 | (左) NO.4+11.40～<br>NO.4+12.00 | m | 0.60 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.4+16.20～<br>NO.4+16.80 | m | 0.60 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.5+5.70～<br>NO.5+6.30 | m | 0.60 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.5+10.50～<br>NO.5+11.10 | m | 0.60 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.6+1.20～<br>NO.6+1.80 | m | 0.60 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.6+7.80～<br>NO.6+8.40 | m | 0.60 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.7+3.10～<br>NO.7+3.70 | m | 0.60 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.7+7.90～<br>NO.7+8.50 | m | 0.60 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.7+8.50～<br>NO.7+9.10 | m | 0.60 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.7+13.30～<br>NO.7+13.90 | m | 0.60 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.8+3.90～<br>NO.8+4.50 | m | 0.60 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.8+8.10～<br>NO.8+8.70 | m | 0.60 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.8+9.90～<br>NO.8+10.50 | m | 0.60 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.8+14.70～<br>NO.8+15.30 | m | 0.60 | |
| | | | 計 | m | 8.40 | |
| | | | | | | |
| | 歩車道境界<br>ブロックＨ型 | 平面用 | (左) NO.3+16.00付近～<br>NO.3+19.00 | m | 4.50 | |
| | | | | | | |
| 付帯工 | 地先境界<br>ブロック工 | 120×120 | (左) NO.3+16.20～<br>NO.5+0.20 | m | 24.00 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.5+16.70～<br>NO.6+12.90 | m | 16.20 | |
| | 〃 | 〃 | (左) NO.7+8.10～<br>NO.9+1.30 | m | 33.20 | |
| | | | 計 | m | 73.40 | |
| | | | | | | |
| | 擁壁工 | | (左) NO.5+0.20～<br>NO.5+16.70 | m | 16.50 | |
| | | | (左) NO.6+12.90～<br>NO.7+8.10 | m | 15.20 | |
| | | | 計 | m | 31.70 | |

| （左）　側　　数　　量　　表 | | | 令和8年度　今市14号線通学路改良工事 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 区　　分 | 工　　種 | 材　　料 | 測　　点 | 単 位 | 数　量 | 摘　　要 |
| 付帯工 | 車道部<br>舗装版切断 | Asカッター<br>ｔ＝5 ㎝ | (左) NO.3+9.70～NO.9+1.30 | m | 114.30 | 舗装取壊し展開図参照 |
| | | | | | | |
| | 車道部<br>舗装版取壊し | 再生密粒度As<br>ｔ＝5 ㎝ | (左) NO.3+9.70～NO.9+1.30 | m2 | 66.84 | 舗装取壊し展開図参照 |
| | | | | | | |
| | 側溝Ｕ－300型<br>取壊し | | (左) NO.3+9.70～NO.9+1.30 | m | 103.00 | 取壊し展開図参照 |
| | | | | | | V=4.22m3 |
| | 横断暗渠300型<br>取壊し | | (左) NO.3+10.00～NO.3+17.00 | m | 9.00 | 取壊し展開図参照 |
| | | | | | | V=0.82m3 |
| | 側溝Ｕ－250型<br>取壊し | | (左) NO.3+9.70～NO.3+17.00 | m | 5.30 | 取壊し展開図参照 |
| | | | | | | V=0.18m3 |
| | 横断暗渠250型<br>取壊し | | (左) NO.3+16.00～NO.3+17.00 | m | 3.30 | 取壊し展開図参照 |
| | | | | | | V=0.24m3 |
| | 桝工（2方向）<br>取壊し | 600×600×600<br>1.00ヶ所 | (左) NO.3+17.00～付近 | 箇所 | 1.00 | 取壊し展開図参照<br>1.00×0.079㎥ |
| | | | | | | V=0.08m3 |
| | L型擁壁工<br>取壊し | H＝0.40m<br>B＝0.05m | (左) NO.8付近 | m | 2.20 | 取壊し展開図参照<br>0.80*0.05*2.20 |
| | | | | | | V=0.08m3 |
| | 擁壁工<br>取壊し | H＝0.30m<br>B＝0.20m | (左) NO.4付近 | m | 2.90 | 取壊し展開図参照<br>0.30*0.20*2.90 |
| | | | | | | V=0.17m3 |
| | 桝工取壊し<br>450×450×450 | 無筋コンクリート<br>1.00ヶ所 | (左) NO.3+16.00付近 | 箇所 | 1.00 | 取壊し展開図参照<br>1.00×0.024㎥ |
| | | | | | | V=0.02m3 |
| | コンクリート<br>舗装取壊し | ｔ＝5 ㎝ | (左) NO.8付近 | m2 | 7.50 | 取壊し展開図参照<br>0.05×7.50㎥ |
| | | | | | | V=0.38m3 |

| （左）　側　　数　　量　　表 | | | 令和8年度　今市14号線通学路改良工事 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 区　　分 | 工　　種 | 材　　料 | 測　　点 | 単 位 | 数　量 | 摘　　要 |
| 付帯工 | 空洞ブロック取壊し | H＝0.60m<br>B＝0.12m | （左）NO.7付近 | m | 3.00 | 取壊し展開図参照<br>3.00×0.072 |
| | | | | | | V=0.22m3 |
| | 空洞ブロック取壊し | H＝0.20m<br>B＝0.12m | （左）NO.8付近 | m | 3.00 | 取壊し展開図参照<br>3.00×0.024 |
| | | | | | | V=0.07m3 |
| | | | | | | |
| | 産業廃棄物 | As舗装版<br>t ＝5 cm | （左）NO.3+9.70～NO.9+1.30 | m3 | 3.34 | 66.84×0.05 |
| | | | | | | |
| | 区画線設置 | 実線（白）<br>15cm | （左）NO.3+9.70～NO.9+1.30 | m | 100.00 | |
| | | | | | | |
| 移設 | カーブミラー | | NO.7付近 | ヶ所 | 1.00 | |
| | | | | | | |
| 再利用 | 蓋<br>撤去 | t ＝5 cm | （左）NO.3+10.00～NO.9+1.30 | m | 62.90 | 単位堆積重量*2.4 |
| | | | | | | V=1.26m3 |
| | | | | | | V=3.02 t |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

令和８年度今市１４号線通学路改良工事(左側)　　土 量 計 算 書 (平 均 断 面)　　NO.1

| 測 点 名 | 距 離 | 掘 削 C | | | 盛 土 B1 | | | 埋 戻 B2 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 断 面 | 平均断面 | 数 量 | 断 面 | 平均断面 | 数 量 | 断 面 | 平均断面 | 数 量 | 断 面 | 平均断面 | 数 量 | 断 面 | 平均断面 | 数 量 | 断 面 | 平均断面 | 数 量 |
| No3+10.00 | 0.00 | 1.7 | 0.85 | 0.00 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.8 | 0.40 | 0.00 | | | | | | | | | |
| +10.00 (既設接続) | 3.00 | 0.9 | 1.30 | 3.90 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.3 | 0.55 | 1.65 | | | | | | | | | |
| +16.00 | 6.00 | 0.9 | 0.90 | 5.40 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.3 | 0.30 | 1.80 | | | | | | | | | |
| +16.00 (既設接続) | 3.00 | 0.9 | 0.90 | 2.70 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.3 | 0.30 | 0.90 | | | | | | | | | |
| NO.4 | 4.00 | 0.7 | 0.80 | 3.20 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.3 | 0.30 | 1.20 | | | | | | | | | |
| NO.5 | 20.00 | 0.7 | 0.70 | 14.00 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.3 | 0.30 | 6.00 | | | | | | | | | |
| NO.6 | 20.00 | 1.0 | 0.85 | 17.00 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.3 | 0.30 | 6.00 | | | | | | | | | |
| NO.7 | 20.00 | 1.3 | 1.15 | 23.00 | 0.4 | 0.20 | 4.00 | 0.7 | 0.50 | 10.00 | | | | | | | | | |
| NO.8 | 20.00 | 1.1 | 1.20 | 24.00 | 0.0 | 0.20 | 4.00 | 0.3 | 0.50 | 10.00 | | | | | | | | | |
| NO.9 | 20.00 | 1.2 | 1.15 | 23.00 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.4 | 0.35 | 7.00 | | | | | | | | | |
| NO.9+1.30 | 1.30 | 1.5 | 1.35 | 1.76 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.6 | 0.50 | 0.65 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合　計 | 117.30 | | | 117.96 | | | 8.00 | | | 45.20 | | | | | | | | | |